Breslauer



Zeitung.

Nr. 401. Mittag = Ausgabe.

Ginundfiebzigster Jahrgang. — Ebuard Trewendt Zeitunge-Berlag.

Donnerstag, den 12. Juni 1890.

Deut f h land.
Berlin, 11. Juni. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat auf Grund des § 28 des Landes-Verwaltungs-Gesetzes vom 30. Juli 1883 (Gesetz-Gamunl. S. 195) den Oder-Regierungsrath Fink zu köln zum Stellvertreter des Regierungs Kräsidenten im Bezirkausschuffe zu köln, den Regierungs-Asseichen in dezirkausschuffe zu köln, den Regierungs-Asseichen Wand es daselbst zum Stellvertreter des zweiten ernannten Mitgliedes dieser Behörde und den Regierungsrath Eckard zu Lüneburg zum Stellvertreter des zweiten ernannten Mitgliedes des Bezirksausschusses zu Lüneburg auf die Dauer ihres Hauptants am Sitze dieser Behörden ernannt; sowie den praktischen Nerzten Dr. Hermann Bichards dierzelbst und Dr. Ferdin and Heinrich Richard Stieler zu Krsurt den Charakter als Santtätsrath verliehen.

Se. Majestät der König hat in Folge der von der Stadtverordnetens Bersammlung zu Botsdam getroffenen Biederwahl den bisherigen Ersten Bürgermeister dieser Stadt, Ober-Bürgermeister Boie, in gleicher Eigenzichaft für eine fernerweite Amtsdauer von zwölf Jahren bestätigt.

(Reichs-Anz.)

(Neichs-Unz.)
[Militär-Bochenblatt.] v. Sperling, Major vom Generalstabe bes IV. Armeecorps, zum großen Generalstabe versetzt und vom 1. Juli d. J. ab zur Dienstleistung bei bem Kriegsministerium commandirt. v. Hoepfner, Major vom Generalstabe ber 8. Div., zum Generalstabe bes IV. Armeecorps versetzt. v. Dresky, Oberst von der Armee, mit Kension und der Uniform des Ink.-Negts. Herzog Ferdinand von Braunschweig (8. Weststäl.) Ar. 57, der Abschied bewilligt. Kernchen, Garnz-Berwalt-Ober-Insp. in Kendsburg, nach Posen, Kindler, Garnz-Berwalt-Ober-Insp. in Gleiwitz, nach Allenstein versetzt. Eubazz Kazierneninsp in Inowraziaw, zum Garnz-Verwaltz-Jusp. ernannt. To dies, Kroviantamtscontroleur in Spandau, unter Ernennung zum Proviantamtscontroleur in Spandau, unter Ernennung zum Proviantamtsrendanten, nach Kanslau, Fiebig, Proviantamteister in Hagenau, nach Glatz versetzt. Kaiserliche Maxine. Fielitz Preußischer Gerichtsasseiner, zum Maxine-Auditeur mit einem Dienstalter vom 26. März d. 3. ernannt. Dem p. Fielitz ist vom 1. Juli d. 3. ab die zweite Auditeurstelle bei der Maxinestain der Kordsee übertragen worden.

Provinzial - Beitung.

Glogau, 10. Juni. [Besichtigung. — Herengeschichte.] Der General-Inspecteur des Ingenieurs und Pionier-Corps, Generallieutenant Golz, traf gestern Abend in Begleitung des Obersten Beder und des Hauptmanns Geißler hier ein und stieg im Hotel "zum deutschen Hause" ab. Der Inspecteur ließ sich, wie der "Riederschl. Anzeiger" meldet, heute das Riederschlessische Pionier-Bataillon Rr. 5 auf dem Basser" meldet, heute das Riederschlessische Pionier-Bataillon Rr. 5 auf dem Basser" und dem Landsübungsplat in den verschiedenen Dienstzweigen vorstellen. — Die Gießmannsdorter Herengeschichte, über die wir f. 3. derichteten, hat nun vor der diesigne Strafkammer ihren Abschluß gefunden. Der Gerichtshof verurtheilte die verehelichte Bahnwärter Ernestine Weist, geb. Pseiser, wegen wiederholten Betrugs und hehlerei zu drei Jahren Gefängniß und den Bruber derselben, den Gastwirth Julius Keisere aus Kunersdorf, wegen wiederholten Betrugs zu vier Jahren Gefängniß; beiden wurden die Chrenrechte auf je 5 Jahre abgesprochen. Die Staatsanwaltschaft hatte 6 bezw. 8 Jahre Gefängniß beautragt. — Sagan, 11. Juni. [Auszeichnung.] Dem herzoglichen Garten-

+ Sagan, 11. Juni. [Auszeichnung.] Dem herzoglichen Garten-birector Dekonomierath Gireoud ift in Anerkennung feiner Berdienste um die Gartenbaukunft und Landwirthschaft von der französischen Republik eine Auszeichnung verliehen und heute durch den Berzog von Sagan überreicht worden.

Brausnis, 11. Juni. [Subvention. — Berfehung.] Dem Samariterstifte in Kraschnitz find in Folge des in diesem Frühjahre erzlittenen Brandunglücks vom Kreistage 500 M. als einmalige Baubeihilfe bewilligt worden. — Der bisherige Kreisphysitus Dr. Blokucewski ist nach Daun (Reg. Beg. Trier) verfett worden.

u. Guhrau, 10. Juni. [Revision.] Behufs Revision ber Schulen zu Rüßen, Schüttlau, Juppenborf, Gleinig und Nahrten, welcher der Kgl. Kreis-Schulinipector Pastor Beyerhaus-Rieder-Schüttlau beiwohnte, weilte diefer Tage ber Negierungs- und Schulrath Dr. Bußty aus Brestau in unsern Kreise.

8 Reumartt, 11. Juni. [Grundsteinlegung jum Schlachte baufe. — Rirchenbaulotterie.] Gestern erfolgte Seitens der Mitglieder ber ftabtifchen Körperschaften auf bem Sacher'ichen Grundstude an giteder der stadischen Korperschaften auf dem Sacherschaft Entofinde an der Holbau fertigzustellenden öffentlichen städtischen Schlachthause. — Mit Genehmigung des Herrn Oberpräsidenten sindet Ende December d. J. zum Zwede der Erbauung einer evangelischen Kirche am hiesigen Orte eine öffentliche Berloosung von Kunftgegenständen, sowie von Gegenständen des Handwerfs und Kleingewerbes statt. Zu diesem Behuse sollen 15 000 Loose à 1 Mark innerhald des Regierungsbezirks Breslau aussessehen werden.

Telegramme.

(Original-Telegramme ber Breslauer Zeitung.)

dem Berliner internationalen ärztlichen Congreß theilnehmen, nämlich die Professoren Lafort, Bouchard und Richet. Der erstere war es, ber wiederholt und unter Befampfung aller Angriffe Die Pflege und forgfame Behandlung, welche einft ben frangofischen Berwundeten in Deutschland zu Theif murbe, anerkannte und ebenjo ben Fortidritten auf medicinifchem Gebiet in Deutschland feine marme Theilnahme

Die befanntlich hochft unzuverläffige "Agence libre" in Paris veröffentlicht eine Londoner Depeiche, wonach Fürst Bismard bemnachft auf langere Beit Friedricheruh verlagen werde, um mit feiner Kamilie Buchungen bie Ende October auf Reifen ju geben. Den Winter gebente er in Gubfrantreich, speciell in Digga ober Umgegend, zu verbringen und auf ber Durchreise Paris ju berühren. Much mit Grispi gebente er jufammen uireffen.

Nachricht, der Prinzregent von Braunschweig fühle sich torperlich so angegriffen, bag er den Kaijer gebeten habe, ihn von der Regentschaft bes herzogthums Braunschweig zu entbinden, wird von ber "Rat. 3tg." ale erfunden bezeichnet.

(Mus Bolff's telegraphifchem Bureau.)

Budapeft, 11. Juni. In feinem Exposé betonte Ralnoty bei ber Erorterung über bie bulgarische Anerkennungefrage, indem er ber Ansicht Czernatonys von ber Unvermeiblichkeit eines großen Krieges entgegentrat, je größer die Gefahr, eine besto vorsichtigere Behandlung ber Frage fei geboten, welche ber Mehrgahl ber anderen Mächte fernlage. Bezüglich Staliens ift Ralnoth erfreut, ber fieten freundschaft= tichen Uebereinstimmung mit dem Italienischen Berbündeten gebenken gewinnen, als man ausser Stande bleibt, in so lange keinen Umfang gewinnen, als man ausser Stande bleibt, dem Effectivgeschäft in rassiniter Waare, das früher in Hamburg ein so blühendes war, grössere Lebhaftigkeit zu verleihen.

famkeit des Bestrebens hergestellt sei, welche den beiderseitigen Friedenszielen nur förderlich sei. Besüglich der den Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sei. Besüglich der den Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sei. Besüglich der den Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sei. Besüglich der den Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sei. Besüglich der den Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sein Ungarn seindlichen Neußezielen nur förderlich sein Schales seine Umfang gewinnen, als man ausser Stande bleibt, sein 1000 Kilo, für Roggen auf 150 M. per 1000 Kilo, sin Roggen auf 150 M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 150 M. per 1000 Kilo, sin Roggen auf

werden seitens ber deutschen Regierung nicht gebilligt; wenn anläglich bes Schügenfestes ober einer sonstigen Belegenheit eine Angahl bon Ungarn Berlin besuche, werde ihre Aufnahme alle Zweifel an ben Sympathien ber Deutschen für Ungarn besettigen. Jedenfalls fet die öfterreichisch-ungarische Boischaft in Berlin an ben vereinzelten ungarnfeindlichen Stimmen unschulbig. Graf Szechenni fenne bie Ungarn und halte flets feinen ungarifden Charafter boch. Der Mus: ichuß beschloß ben beantragten Ausbruck ber Bustimmung zu ber bis: berigen Politif, fowie bes Bertrauens zu beren Leitern.

Belgrad, 11. Juni. Der "Agence de Belgrade" gufolge überfandte die ferbische Regierung ihrem Gefandten in Bien behufe Mittheilung an Kalnoth eine Note. Die Erklärungen Kalnoths hätten die Regierung lebhaft betrübt. Die wirthschaftlichen Magnahmen bezweckten ausschließlich die Befferung ber Productivtraft und ber Staate: finangen Serbiens, teineswegs eine Schwächung der freundschaftlichen Beziehungen zu ben benachbarten Monarchien. Die haltung eines Theiles der ferbischen Preffe, welche feitens der Regierung verdammt werbe, fonne fein Argument dafür fein, der radicalen Stromung in Serbien feinbselige Absichten gegen Defterreich guguschreiben. Uebrigens bliebe Serbien feinen früheren Erflärungen einer lopalen Freundschaft gegenüber der Nachbarmonarchie getreu und konne nicht anerkennen, daß es absichtlich ober unabsichtlich das Mindeste begangen habe, mas geeignet fei, die freundschaftliche Reciprocitat zu beeintrachtigen.

Hamburg, 10. Juni. Der Postbampfer "Colonia" der Hamburgs Amerikanischen Backetsahrt-Actiengesellschaft ist, von Hamburg kommend, gestern in St. Thomas eingetroffen. Hamburg, 11. Juni. Der Postbampser "Galicia" der Hamburg: Ameri-kanischen Backetsahrt-Actien-Gesellschaft ist, von Hamburg kommend, heute in St. Thomas eingetroffen. London, 11. Juni. Der Union-Dampser "Moor" ist heute auf der Heimreise von Madeira abgegangen.

Breslau. Wasserfand.

11. Juni. O.B. 5 m 18 cm. M.B. 4 m 6 cm. U.B. — m 68 cm über 0.

12. Juni. O.B. 5 m 03 cm. M.B. 4 m 03 cm. U.B. — m 62 cm über 0.

Handels-Zeitung.

Posener Wollmarkt. Posen, 11. Juni. Auch während des Nachmittags blieben die Zufuhren schwach. Es ist bis jetzt nur wenig gehandelt bei einem Preisabschlag von 6 bis 8 M. Die Stimmung war sehr ruhig, eher matt.

* Bochumer Bergwerks-Aotlengesellschaft. Der Antrag des Aufsichtsrathes und Vorstandes auf Erhöhung des Grundcapitals durch Ausgabe weiterer Vorzugsactien Lit. C. bis zum Gesammtbetrage von 600000 M. und Gewährung des Bezugsrechts auf dieselben für die Inhaber der Actien Lit. A. und Lit. B., sowie der Antrag auf Beschlussfassung über die hierdurch erforderlich werdenden Statutänderungen, wurde, wie wir schon telegraphisch mitgetheilt haben, nach näherer Begründung seitens des Vorsitzenden sowie des Directors Hoffmann einstimmig in der gestern in Berlin stattgehabten Generalversammlung beschlossen. In der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien der Begründung wurde hervorgehoben, dass durch diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. B.- und Li diese Ausgabe neuer Actien den Inhabern von Lit. A.- und Lit. B.-Actien aufs Neue Gelegenheit zur Umwandlung ihrer Actien in Vorzugs-Actien gegeben und ausserdem der Gesclischaft neue Mittel zur ferneren Kohlengewinnung durch Abteufen neuer Schachtanlagen zugeführt werden sollen, da der Schacht II nur noch auf zwei Jahre hierzu genüge. Die neue Schachtanlage würde, hoch veranschlagt, etwa 750 000 Mark Anlagekosten verursachen, doch würden hierdurch 8 Millionen Tonnen Kohlen neu aufgeschlossen. Alsdann schloss sich eine besondere, nur aus Inhabern der Actien Lit. A. bestehende General-Versammlung an, welche die in der ersten gemeinsamen Versammlung gefassten Beschlüsse ebenfalls einstimmig annahm. Die hierauf folgende nur aus Inhabern von Lit. B.-Actien zusammengesetzte Generalversammlung stimmte den in den beiden vorher stattgefundenen Generalversammlungen genehmigten Anträgen auch stattgefundenen Generalversammlungen genehmigten Anträgen auch ihrerseits widerspruchslos zu.

• Die Waaren-Liquidationskasse in Hamburg, welche ihren Actionären für den ersten vom 11. Juni 1887 bis 31. December 1888 Actionären für den ersten vom 11. Juni 1887 bis 31. December 1888 sich erstreckenden Geschäftstermin, also für annähernd 18 Monate auf 1000 M. Capital mit 25 pCt. Einzahlung eine Dividende von 254 M. = ca. 68 pCt. p. a. brachte, ihnen dann aber durch die Betheiligung am Magdeburger Zuckerkrach einen Verlust von etwa 1 Million Mark verursachte, bietet, wie die "B. B.-Z." schreibt, auch für das laufende Geschäftsjahr nur sehr wenig befriedigende Aussichten. Es scheint, als ob die Misserfolge des Jahres 1889 jede Unternehmungslust gelähmt. haben, während andererseits auch zu berücksichtigen bleibt, dass die Verhältnisse weder des Kaffeemarktes mit seinen geringen Beständen, Deputation von drei hervorragenden Männern der Wissenschaft an Welchungen des Liquidationskasse für Kasse betrugen in der Buchungen der Liquidationskasse für Kasse betrugen der Bestanden in der Buchungen der Liquidationskasse für Kasse betrugen der Buchungen der Liquidationskasse für Kasse betrugen der Buchungen der Liquidationskasse für Kasse betrugen der Buchungen der Buchungen der Buchungen der Buchungen der Buchung

1889 1896 Sack Sack 837 500 gegen 259 000 Januar Februar 329 500 März 789,000 539 500 933 000 April..... 272 000 Mai 315,000 635 000

1889 = 4 188 000 gegen 1 715 000

Sack in 1890, so dass für das laufende Jahr sich ein Ausfall um
2 473 000 Sack ergiebt. Aehnlich, wenngleich nicht ganz so ungünstig,
stellt die Lage der Dinge sich beim Zucker, denn es betrugen die

188	39 1896	
Sa	ck Sack	
m Januar 424	500 gegen 345 500	0
Februar 508	3500 = 49750	0
März 1 061	500 = 545 00	0
April 1 179	500 = 502 50	0
Mai 660)

Total 3 855 500 gegen 2 344 000
Während demnach die Buchungen von Kaffee im Jahre 1889 bis Ende
Mai an Buchungsgebühr 167 520 M. erbrachten, sind dafür gleichzeitig
1890 nur 68 600 M. vereinnahmt und die Buchungen von Zucker brachten vom 1. Januar bis 31. Mai laufenden Jahres nicht mehr als 46 920 M. gegen 77 110 M. gleichzeitig im Vorjahre. Die Erfolge der hinter uns liegenden fünf ersten Monate des Jahres sind deshalb nicht gerade ermuthigender Natur gewesen, bemerkenswerth ist aber dabei, dass anch der Rest des Jahres keine begründete Aussichten auf grössere Lebhaftigkeit bietet, denn einmal ist die gegenwärtige Kaffeeernte nicht allein sehr klein, sondern auch nahezu erschöpft und andererseits will das Termingeschäft in Zucker am Hamburger Platze

rungen eines Berliner Blattes versicherte Kalnoty, diese Expectorationen 1889 ergiebt einen Reinertrag von 3 960 271 Fr. gegen nur 2 852 558 Fr. des Vorjahrs. Damals waren davon auf die alten Prioritäts-Actien die 6 pCt. Dividende mit 660 000 Fr., auf die 84 000 Stück Stamm-Actien 4½ pCt. mit 1 890 000 Fr. vertheilt worden, so dass 302 558 Fr. auf neue Rechnung blieben. Diesmal erfordert die Dividende von 6 pCt. für 27 447 Prioritäts-Actien 823 410 Fr., da die übrigen 24553 Prioritäts-Actien erst bis Ende 1889 eingezahlt wurden und für das Jahr 1889 an Stelle des Gewinnantheils nur eine feste Verzinsung von 4½ pCt. zu beanspruchen haben. Die den Stammactien ebenfalls zuzutheilende Dividende von 6 pCt. erfordert 2520 000 Fr. Auch stimmte der Verwaltungsrath dem schen gemeldeten Antrage der Directoren bei, die Pensions- und Hülfskasse mit 300 000 Fr. zu dotiren, so dass für neue Rechnung annähernd wie im Vorjahre 316 861 Fr. verbleiben. Der Verwaltungsrath genehmigte auch, dass den Actionären die Uebernahme von Actien der Sihlthalbalm im Betrage von 100 000 Fr. vorgeschlagen wird; ferner dass Aenderungen in der Abmachung mit der Gesellschaft für die Eisenbahn Etzweiler-Schaffhausen getroffen werden, aus denen jedoch keine Mehrbelastung für die Nordostbahn erwachsen darf."

Zahlungssohwierigkeiten in der Manufacturwaaren Branche.

· Zahlungssohwierigkeiten in der Manufacturwaaren - Branche. Aus London wird dem "Confectionär" die Zahlungseinstellung der Wollenwaarenfirma Kearsley and Co. gemeldet. Die Passiva betragen 15 000 Pfd. Sterl. Elberfelder Fabrikanten sind betheiligt. — Demselben Blatte zufolge betragen die Passiva der Spinnereifirma John Beanland and Sons, Bradford, gleichzeitig Inhaber der Firmen A. Ambler and Co. und George Hodgson and Co., 50 000 Pfd. Sterl.

Concurs-Eröffnungen,

Firma P. Boysen-Schmidt in Flensburg. — Nachlass des Fuhrwerksbesitzers Carl Friedrich Martin Krack in Hamburg. — Firma Hermann
Lübbers in Lübeck. — Kaufmann Heinrich Brüggemann in Siegen. —
Schuhwaarenfabrikant Gustav Krieger in Strassburg.
Schlesien: Firma H. Seff's Nachfolger F. Yström in Bunzlau, Verwalter Rechtsanwalt Beninde, Anmeldefrist 15. Juli. — Kaufmann
Carl Berger in Löwenberg, Verwalter Kaufmann Thiermann, Anmeldefrist 19 Juli

Marktberichte.

& Breslau. 12. Juni. 91/2 Uhr Vorm. Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr im Allgemeinen schleppend, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen zu hohe Forderungen erschwerten den Umsatz, per 100 Klgr. schles. weisser 16,30-17.70-18,90 M., gelber 16.20-17,60-18,80 Mk.,

feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen bei schwachem Angebot unverändert, per 100 Kilogr
13.70-14.50-15,30 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste schwach gefragt, per 100 Klgr. 13-14-14,50 Mk., weisse

14,50-15,50 Mark.

4,50 Mark.

Hafer ohne Aenderung, per 100 Klgr. 15-16,20 Mark.

Mais in matter Stimmung, per 100 Kilogr. 11,50-12-12,50 Mark.

Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 15,00-15,50-17,00 Mark
ictoria 16.60-17.00-18.00 Mark.

Bonnen schwache Kauflust, per 100 Kilogr. 15.00-16.00-17,00 M. Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. gelbe 14-15-16 Mk., blaue 12,50-13-14.50 Mark

Wicken schwach gefragt, per 100 Kgr. 14-15-16 Mark. Oclsaaten ohne Umsatz.

Schlaglein behauptet.

Hanfs amen schwach zugeführt, 16-17-17,50 Mk.
Rapskuchen ohne Aenderung, per 100 Kigr. schles. 12,25-12,75
Mark. fremder 11,80-12,30 Mk. Leinkuchen behauptet, per 100 Kilogramm schles. 14,50-15,00 Mark, fremder 14,00-14,50 Mark.

Palmkernkuchen gut beachtet, per 100 Klgr. 12-121/4 M.
Mehi ohne Aenderung, per 100 Kliogr. incl. Sack Brutto Woizen
fein 26,00-26,50 M., Hausbacken 23,25-23,75 Mark. Roggen-Futtermehl
10,00-10,40 Mark, Weizenkleie 9,40-9,80 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,30-2,80 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 25.00-30.00 Mark

Basch.] Bei mässiger Zufuhr verkehrte der heutige Getreidemarkt in etwas festerer Stimmung. Man zahlte für: Weissweizen 17,50—19,50 M., Gelbweizen 17,00—18,80 M., Roggen 14,00—16,00 M., Gerste 14,00 bis 16,00 Mark, Hafer 15,00—15,80 M. Alles per 100 Kilogramm.

Berlin, 11. Juni. [Productenbericht.] Die auswärtigen Be-Berlin, 11. Juni. [Productenbericht.] Die auswärtigen Berichte lauten wenig anregend, Amerika sendet sogar merklich niedrigere Notirungen, und durch diese sowie das günstige Wetter beeinflusst, ist unser Getreidemarkt wieder entschiedener Ermattung anheim gefallen. Es wurde zwar noch gedeckt, aber die Verkäufer waren doch von vornherein im Uebergewicht, und die Preise bewegten sich für alle Artikel in nachgebender Richtung. Weizen schliesst 1—1½ M., Roggen ¾ bis 1½ M. niedriger als gestern, und auch Hafer wurde etwas billiger verkauft. Gek.: Weizen 300 To., Roggen 300 To. — Roggenmehl war matter. — Rüböl vermochte sich heut auf taufenden Monat sogar erheblich zu erholen. — Spiritus blieb fest, doch notiren nur entfernte

matter. — Rüböl vermochte sich heut auf taufenden Monat sogar erheblich zu erholen. — Spiritus blieb fest, doch notiren nur entfernte Termine etwas besser. Gek. 70er 19000 Liter.

Weizen loco 188—202 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juni-Juli 200—199½ M. bez., Juli-August 186—185½—185¾ M. bez., September-October 180½—179½—180 M. bez., per November-Dechr. 178—177¼ M. bez. — Roggen loco 148—163 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, russischer 150 M. ab Bahn bez., Juni-Juli 150¾ bis 149¾—150¼ M. bez., Juli-August 149—147¾—148 M. bez., September-Octobr. 147—146—146¼ M. bez., Octobr. Novbr. 146—145¼ M. bez., Novbr.-Dechr. 145¼—144¼ M. bez. — Mais loco 109—114 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juni und Juni-Juli 108¾ M. bez., Juli-August 109¼ Mark bez., September-October 112½ M. bez., October-November 113¼ Mark bez. — Gerste loco 135—195 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. märkischer und mecklenburgischer 169—175 M., fein uckermärkischer und mecklenburgischer 177—180 Mark ab Bahn bez., Juni 163⁸/₄—164 Mark bez., Juni-Juli 160⁸/₄—160¹/₂—160⁸/₄ M. bez., Juli-August 145¹/₂ bis 145 Mark bez., September-October 139—138¹/₂—139 Mark bez., October-November 136¹/₂ Mark nom., November-December 135¹/₂ Mark nom. — Erosen, Kochwaare, 168—210 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 155—165 Mark per 1000 Kilo nach Qualität bezahlt. — Mehl. Weizzenmehl Nr. 00: 25,75—24,25 Mark bez., Nr. 0 und 1: 23,00 bis 20,00 M. bez., Roggenmehl Nr. 0: 22,75—21,75 M. bez., Nr. 0 und 1: 21,00 bis 20,00 Mark bez., Juni und Juni-Juli 21,10—21,00 M. bez., Juli-August 20,00 Mark bez., Juni und Juni-Juli 21,10—21,00 M. bez., Juli-August 20,80—20,75 Mark bez., September-October 20,45—20,40 Mark bez. — Rubol loco ohne Fass 66,5 M. bez., Juni 65,9—66,2 Mark bez., Juni 61,6—61,7 Mark bez., September-October 54,3—54,7 M. bez. Petroleum loco 23,3 Mark bez.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 54,9-54,8 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco onne Fass 34,9-34,8 Mark bez., Juni und Juni-Juli 33.9-34,1-33.8-34 M. bez., Juli-August 34,1-34,3-34,2 M. bez., August-September 34,5-34,7 bis 34,6 Mark bez., September-October 34,4-34,6-34,5 M. bez., Octbranovbr. 33,5 M. bez., November-December 33,1-33,2 Mark bez.

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 201½ M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 150 M. per 1000 Kilo, für Spiritus (70er) auf 34 M. per 100 Liter-Procent. 54,9-54,8 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco oane

Banque ottomane 618, 75. Banque de Paris S45. —. Banque d'escompte 525. —. Credit foncier 1218, 75. Credit mobilier 461, 25. Panama-Kanal-Actien 46, 25. 50_0 Panama-Kanal-Obligationen 35. —. Rio Tinto 569, 30. Suezkanal-Actien 2358, 75. Wechsel auf deutsche Plätze 1221/2. Wechsel auf London kurz 25, 171/2. 30_0 Rente 92, 55. 40/0 unific. Egypter 493, 12. 40/0 Spanier anssere Anl. 78. Meridional-Actien 732, 50. Cheques auf London 25, 19. Comptoir d'escompte neue 610, —. 40/0 Russen de 1889 97, 90. Robinson 73, 12. Ruhig. London, 11. Juni. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4procent. Spanier 777/8. 50/0 privil. Egypter 104. 40/0 unif. Egypter 973/4. 30/0 garant. Egypter 1011/4. Convertirte Mexikaner —. 60/0 consol. Mexikaner 991/4. Ottomanoank 143/4. Suezactien 94. Canada Pacific 847/8. Englische 23/40/0 Consols 971/2. Platzdiscont 23/80/0. 41/40/0 egypt. Tributanlehen 991/4. De Beers Actien neue 175/8. Rio Tinto 223/4. Rubinen-Actien 1/40/0 Agio. 40/0 consol. Russen 1889 (II. Serie) 983/4. Silber —. Ruhig.

Rubinen-Actien ½% Agio. 4% consol. Russen 1005 (II. Edit) 30 ¼. Silber —. Ruhig.

London, 11. Juni, Nachmittags 5 Uhr 30 Min. Preussische Consols 106. Engl. 25/4% Consols 977/16. Convertirte Türken 19½. 1873er Russen —, —. 40/0 consolidirte Russen 1889 (II. Serie) 983/4. Italiener 96½. 40/0 ungar. Goldrente 903/8. 40/0 unific. Egypter 973/4. Ottomanbank 143/4. Silber 48½. 60/0 consol. mexican. Anleihe 99½. Frankfurt a. M., 11. Juni, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 266½. Franzosen 198½. Lombarden 122½. Galizier 171½. Egypter 98, 80. 40/0 Ungarische Goldrente 89. 90. Gotthardbahn 169. 80. Disconto-Commandit 224, 40. Dresdner Bank 156, 50. Laurahütte —. Gelsenkirchen —, —. Ottomanbank 121, 40.

Gotthardbahn 169.80. Disconto-Commandit 224, 40.

156, 50. Laurahütte — Gelsenkirchen —, —. Ottomanbank 121, 40.

Berliner Handelsgesellschaft —. Still.

Frankfurt a. M., 11. Juni. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

[Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20. 327. Pariser Wechsel 80. 675. Wiener Wechsel 173, 95. Reichsanleihe 107, 35. Oesterr.

Silberrente 78. 20. Oest. Papierrente 77. 50. 50/0 Papierrente 88. 50.

40/0 Goldrente 95, 40. 1860er Loose 126, 50. Ungar. 40/0 Goldrente 90. —.

Italiener 95, 60. 1880er Russen 97, 10. II. Orient-Anleihe 72. 80. 50/0 Spanier 77, 30. Uniñc. Egypter 98. 90. Conv.

Türken 19, 40. 30/0 Portug. Staatsanleihe 63. 60. 50/0 serb. Rente 87, 40.

Serb. Tabaksrente 87, 70. 50/0 amort. Rumänen 99. —. 60/0 cons. Mexik.

Anl. 97, 60. Böhm. Westbahn 298. Böhm. Nordbahn 1873/8. Central Pacific 110, 70. Franzosen 198. Galizier 1715/8. Gotthardbann 170, 30.

Hess. Ludwigsbahn 117, 40. Lombarden 1223/8. Lübeck-Büchener 167, 30.

Nordwestbahn 1851/4. Creditactien 266. Darmstädter Bank 159, 80.

Nordwestbahn 1851/4. Creditactien 266. Darmstädter Bank 159, 80. Hess. Ludwigsbahn 117, 40. Lombarden 1223/8. Lübeck-Büchener 167, 30. Nordwestbahn 1851/4. Creditactien 266. Darmstädter Bank 159, 80. Mitteld. Creditbank 111, 80. Reichsbank 141, 50. Disconto-Commandit 224, 20. Dresdner Bank 155, 80. Anglo-Continent (vorm. Ohlendorf'sche Gnano-Werke) 145, 20. 40/6 griechische Monopol-Anleihe 80, 20. 41/20/6 Portugiesen 94, 10. Siemens Glasindustrie 154, 10. La Veloce 91, 20. Ruhig. Privatdiscont 40/6. Nach Schluss der Börse: Creditactien 2661/4. Franzaeen 198. Galizier — Lombarden 1221/8. Egypter 99, 10. Disc.-Commandit 224, 50. Laurahütte 144, 10. Gelsenkirchen —, —.

Mitteld. Creditbank 111, 80. Reichsbank 141, 50. Disconto-Commandit 224, 20. Dresdner Bank 155, 80. Anglo-Confinent (vorm. Ohiendorff sche Guano-Werke) 145, 20. 4% griechische Monovol-Anleine 80, 20. 4% Portugiesen 94, 10. Siemens Glasindustrie 154, 10. La Veloce 91, 20. Ruhig. Privatdiscont 4%. Franzasen 198. Galizier — Lombarden 122½. Egypter 99, 10. Disc.-Commandit 224, 50. Laurahütte 144, 10. Gelsenkirchen —, —.

Hamburg, 11. Juni, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss 4% Goldrente 89, 60. 1860er Loose 127, 50. Italienische Rente 95, 50. Creditactien 266, —. Franzosen 496, — Lombarden 306, —. 1877er Russen —. 1880er Russen 95, 40. 1883er Russen 106, 50. 1884er Russen —.—. 180er Russen 95, 40. 1883er Russen 106, 50. Disc.-Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 50. Dresd. Bank —, —. Nationalbank für Deutschl. 137, 25. H. Commandit 224, 5

Gold. Silber und Banknoten.

Amsterdam. 11. Juni. 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinslich 76½, do. Februar-Angust verzl. 75½. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 77. do. April-October verzinsl. 76½. Oesterr. Goldrente — 40½ ungar. Goldrente — 50½ Russen von 1877 — —, Russ. grosse Eisenbahnen 122½. do. I. Orient-Anleihe —. do. II. Orient-Anleihe 68½. Conv. Türken 195½. 3½½% holländ. Anleihe 102½. 50½ garantitte Transval-Eisenbahn - Obligationen 104½. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 124. Marknoten 59. 25. Russische Zollcoupons 192½. Hamburger Wechsei —. — Wiener Wechsei —, Londoner Wechsei kurz —, —. Newyork, 11. Juni, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 95½. Wechsel anf London 4, 85½. Cable transfers 4, 88½. Wechsel auf Paris 5, 18½. 40½ fund. Anleihe 1877 122. Erie-Bahn 275½. Newyork-Centralbahn 110. Chicago-North-Western-Bahn 112. Centr.-Pacific —. Baumwolle in Newyork 12¼. Baum-

Bain 112. Centra-Pacific —, Baumwoile in Newyork 12¹/₄. Baumwoile in New-Orieans 11³/₄. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 7, 20. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 7, 20. Rohes Petroleum 7, 40. Pipe line Certificats per Juli 90³/₈. Mehl 2, 75. Rother Winterweizen loco 95³/₈. Weizen per Juni 93⁵/₈, per Juli 93⁷/₈, per Decbr. 94⁷/₈. Mais (old mixed) per Juni 41⁵/₈. Zucker (Fair refining muscovados) 4¹⁵/₁₆. Kaffee Rio 20. Schmalz loco 6, 12. Rohe & Brothers 6, 55. Kupfer per Juli 15, 80. Getreidefracht 11/₂.

Petersburg, 11. Juni, Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 86, 50, russ. II. Orientanleihe 997/8, do. III. Orientanleihe 997/8, do. Bank für auswärtigen Handel 256, Petersburger Disconto-Bank 617, Warschauer Disconto-Bank —, Petersburger internat. Bank 483, Russische 41/20/0 Bodencreditpfandbriefe 1371/4, Grosse russ. Eisenbahn 221, Russ. Südwestbahn-Actien 110.

Liverpool, 11. Juni. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-massitener Umsatz 7000 B. Ruhig. Tagesimport 1000 B. Liverpool, 11. Juni. Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 7000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Amerikaner träge, Surats ruhig. Middl. amerikanische Lieferung: Juni-Juli 6²³/₆₄ Verkäuferpreis, Juli-August 6⁷/₁₆ do., August-September 6²⁷/₆₄ do., Septor.-October 6 Käuferpreis, Octbr.-Novbr. 5²⁶/₆₄ Verkäuferpreis, Decbr.-

Banque d'escompte et 461, 25. Panama-la 168, 10. Marienb.-Mlawka 61, —. Mecklenburger Fr.-Fr. —, —. Ostpr. Südbahn 98, 20. Unterelbische Pr.-A. —. Laurahütte 144, 20. Nordd. Jute-Spinnerei 132. —. A.-C. Guano-Werke 145, 70. Privatdiscont 37/8/0-Laurahütte 149, 75. — Befestigt.

Comptoir d'escompte ison 73. 12. Ruhig. (Nachtrag.) 4procent. unif. Egypter 973/4. Cotober verzinsl. 767/8. Oesterr. Goldrente —. 69/0 consol. 94. Carada Pacific.

Carada Pacific.

Bank 167, 90. Lübeck-Büchener Eisenbahn 15, 21 Br., per Juli-August 5, 19 Gd., 5, 21 Br. Kohlraps per August-Decbr. 11,55 à 11,60. — Wetter: Prachtvoll.

Paris. 11. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Juni 25, 60, per Juli 25, 00, per Juli 25, 00, per Juli 25, 00, per Juli 26, 00, per Septbr.-Decbr. 23, 60. Roggen ruhig, per Juni 16, 80, per Septbr.-Decbr. 23, 60. Roggen ruhig, per Juni 16, 80, per Septbr.-Decbr. 25, 00. Mehl behauptet, per Juni 34, 50, per Juli 36, 75, per Juli-August 68, 75, per Juli-August 68, 75, per Juli-August 37, 25, per Juli-August 37, 25, per Juli-August 37, 25, per Septbr.-Decbr. 38, 00. — Wetter: Bedeckt.

Ganga Pacific.

Carada Pacific.

Bank 167, 90. Lübeck-Büchener Eisenbahn
168, 10. Marienb.-Mlawka 61, — Mecklenburger Fr.-Fr. — Ostpr.

Südbahn 98, 20. Unterelbische Pr.-A. — Laurahütte 144, 20. Nordd.

Paris. 11. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Juni 25, 00, per Juli 25, 00, per Juli 25, 00, per Juli 34, 50, per

- Wetter: Regnerisch.
Leith, 11. Juni. [Getreidemarkt.] Sämmtliche Artikel sehr ruhig, ohne nennenswerthe Preisänderung.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-

Giorn Warto 24 Grosias.						
Juni 11., 12.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.			
Luftwärme (C.)	+ 230,7	+ 15°.0	+ 160.5			
Luftdruck bei 0° (mm)	743.0	744.7	743.3			
Dunstaruck (mm)		10.4	10.7			
Dunstsättigung (pCt.) .		82	76			
Wind (0-6)		SW. 2.	S. 1.			
Wetter		bedeckt.	bezogen.			
Höhe der Niederschläg			0,15.			
Wärme der Oder			+ 15,4.			
Gestern Nachmitt	ag und Abends	zuweilen schwac	her Regen.			

Soolbad Koenigsdorff-Jastrzemb O .- Schl. Vom 15. Juni cr. ab gelangen Sommerfahrkarten mit 45 tägiger Giltigkeitsdauer von Breslau nach Loslau (für Bad Koenigsdorff-Jastrzemb) zum Preise von 19,5 Mk. für die II. und 12,7 Mk, für die III. Wagenklasse zur Ausgabe und beträgt die Gepäckfracht für je 10 kg Uebergewicht 0,97 Mk. [7016] Die Bade-Direction.

Chuard Trewendt in Breelau. Turnliederbuch für Mädchen. Herausgegeben Wilhelm Krampe, Oberturnlehrer und Dirigent bes ftabt. Schulturnwefens. Mit dem Bilbe Jahn's. Tafchenformat.

Breis 50 Bf.
50 Erempl. fosten 22,50 M.,
100 Erempl. 40 M. Bu beziehen burch alle Buch: handlungen.

Grosse, kräftig lebende Krebse, das Schock 6-8-10-12-14-18 M. sowie

Suppenkrebse

Industrie-Gesellschaften.

Schmiedebrücke 21. Filiale: N. Schweidnitzerstr. 12

Börse vom 11. Juni 1890. Courszettel der Berliner

Zf. Zins- vom 10. vom 11.

All the second desired the second desired the second secon	market and	Mamoratestand	or transporter and	COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	all depresentation of the subjection	uma
					urs	Ru
	-	-	vom		AND DESCRIPTION OF TAXABLE PARTY.	- a
20 FresStucke			16,17	G	16,20 B	Bu
Imperials Engl. Noten 1 L. Sterl			20,31	a	20,335 bz	Sch
Oesterr. Noten 100 Fl			174.80	bz	174,00 bz	Sch
Desterr, SilbCoup. (einlosh	. B	erlin).		-		Ser
Desterr. SilbCoup. (einlosh Buss. Noten 100 E			234,80	bz	234,00 bz	di
Russ. Zolleoupons			324,70	bzB	324,70 G	d
Dents						Tu
Della			The second	-	-	-
	Zf.	Zins-	vom	Co	wom 11.	
					-	
Deutsche Reichs Anleibe	911	1/4 1/10	107,40	bztr	107,50 bz	Un
Queung Consols	1 3-19	vach.	100,00	B	100,70 bz G 106,50 B	d
ato dto	21/0	11, 11,	100,50	G	100,80 bzG	
dto. Staats-Anleihe	4	1/4 1/20	101.60	G	101.70 bz G	
dto. Staats-Schuldsch	31/9	1/1 1/2	99,90	G	99,50 G	Bac
Berliner Stadt-Obligation.	31/9	1/41/10	99,50	bz	99,30 bz G	Bai
Breslauer Stadt-Anleine	4	1/4 1/10	101,40	G	101,80 bz	Bar
Posensche neue Pianabr	9	11 17	102,00	G D	102,00 G 98,50 G 103,20 bz 103,30 B 89,80 B 99,75 G	Bui
Posonsoho Pontoniniose	21/8	1/2 1/2	102.00	(7	103 20 hg	Col
Schlesische die	4	1/1 1/20	103.30	B	103,30 B	Des
Hamb. Staats-Anleihe	3	1/4 1/12	89,80	bz	89.80 B	Fir
Hamburger Rente von 1878	31/2	1/9 1/8	100,10	B	99,75 G	Go
Deutsche Reichs Anleibe dto. dto. dto. reuss. Consois dto. dto. dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch Beriner Stadt-Obligation Bresianer Stadt-Anleihe dto. dto. dto. dto. Posensche neue Pfandbr dto. dto. Posensche Rentenbriete Schlesische dto. Hamb. Staats-Anleihe Hamb Staats-Anleihe Hamburger Bente von 1878 Bächsische Rente von 1878 Bächsische Rente von 1878 Hamburger Bente von 1878	3	vsch.	92,60	G		d
Hypothek	en.	Certi	ficate	30	10000	Ha Ku
Bächsische Rente von 1876 Hypothek D. GrunderBank III. rz. 1100 dto. dto. V. Deutsche Grundschuldbank	31/91	1/1 1/7	98,70	В	1 98,50 bz G	Lü
dto. dto. V.	31/2	1/1 1/7	94,25	bzG	94,20 G	Ma
Deutsche Grundschuldbank	4	vsch.	101,60	DZG	1101.60 bz G	Mo
dto. dto. V. Deutsche Grundschuldbank dto. dto. dto. Deutsche Hypothek. IVVI dto. dto. dto.	5 /2	vscn.	110.50	B	97,00 bzG 110,50 B	0
Deutsche Hypothes. Ivvi	D	11. 11.	101.00	ha G	101,00 bz G	Oe
dto. dto. dto. dto. dto. dto. III. u. IV. Em. dto. dto. conv. rz. 100 pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	4	1/2 1/2	101.75	bz	101,75 bz	
dto. dto. dto.	31/0	1 1 1 2	97,20	bz	1 97,10 bz	-1010
H. Henckel'sche rz. a 105	41/9	2/4 1/10	103,80	G	103,60 G	Pre
dto. (Wolfsberg.) rz. a 105	41/2	1/4 1/10				Ra
Ital. NatPfdbr. (stfr.)	41/2	1/4 1/10				RIT
Meininger HypothPfdbr	4	3/1 1/7	101,50	bzC	101,50 bz G	0
Nrd. GrunderMypPlabr	4	1/- 1/-	94.10	C	94,10 B	1 OCI
dto dto neue (gar.)	4	1/2 1/2	100,00	bz.G	100,00 bz G	Tü
dto. dto. III. u. IV. Em.	4	vsch.	101,50	bzG	1101.50 bz G	- Ou
dto. dto. conv. rz. 100 Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. III. 1882	31/2	1/1 1/7	94,25 113,00 106,75 106.75	G	94,25 bz G 113,00 G	
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/2 1/2	113,00	G	113,00 G	-
dto. dto. III. 1882	5	vsch.	106,75	G	1106,70 DZ	
ato. ato. V. 1886	0	vsch.	106.75	G	1106,75 DZ	Bre
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	4-12	11 17	114,75 100,90	B	114,75 G 100,90 B	Do
dtc. dto. Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110	e c	1/2 1/2	101.60	bzG	101,60 bz	Ma
dto. dto. rz. 110	41/0	1/2 1/2	96,80	bzG	96,80 bz G	Ost
dto. dto.	4	1/1 1/2				Saa
dto, dto.	31/2	1/2 1/7	97,00	bzG	97,00 bz G	We
Pr. HypothActien-Br. rz. 120	9.4 Tal.	1/1 1/7	115,90	G	115,25 G	
dto. dto. VI. rz. 110 dto. dto. div. dto dto. div.	5	1/1 1/7	97,00 111,50 111,50 101,70 97,00 160,10	b. C	111,60 G	Aad
dto. dto. div.	01/	VECE.	97.00	by G	101,70 bz G 97,00 bz G	Do:
dto dto. div. Pr. Hyp Vers Act G Certf.	41/2	Ma Ilac	100.10	G	100,10 G	Fra
dto dto. dto.	4 13				101,70 G	Lu
dto dto dto dto. Schles, Bod. Cr Pfandbr. dto. dto.	31/2	vsch.	97,25	G	97,10 bz G	Lui
Schles. Bod Cr Pfandbr.	5	vsch.	-			Ma
dto. dto. rz. 110	41/2	vsch.	110,60	G	110,70 G	Ma
ato. ato.	4	11 1/7	100,90 97,50	DZ	100,90 bz	Me
dto. dto.	31,3	1 -11 -17	1 21,00	D	97,40 B	Nie Nie
Ausländ	lise	ne F	onds.		18112 192	Ost
Argentin. Goldanl Buenos Ayres	5	1/1 1/7	88,30	bz	88,00 bz	We
Buenos Ayres	5	1/1 1/7	89,90	DZ	89,10 bz 77,75 bz	-
dto. Stadt-Anleine	41/2	1/6 1/12	77,80	DZ G		Böi
Chinesische 511.0/ Staats And	511	1/2 1/11	1110.10	G	97.10 bz 110,40 bz G	1.63
Chinesische 51/2% Staats-Anl. Eidgenössische	31/0	1/12/2				Ga
dto. neue	31/0	30/631/19	110,10	G	100,50 G	Got
Egypterdto. Tribut-Anleibe	4	~/K ~/33	1 22.40	UZON	99,00 bz	Jui
dto. Tribut-Anleihe	41/4	10/4 U1	100,00	G	99,70 G	Ka
Gricchische Anleihe	41/2			G	101,60 G	
dto. steuerfr.	3	1/2 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7	80,80	ba C	95,60 bz G 80,25 bz G	
dto. steuerfr	A	1/2 2/20	76,10	hz.G	76,10 bz G	
Italienische Rente	200	1/2 1/2	95,90	bz	95,60 /G	Mo
dto. dto. Italienische Rente Mexikanische Anleihe	6	~[43411.	20,40	bz G	95,60 G 99,40 bz G	Oe
010. 010 60	125		85.70	bzB	85,60 B	Jue
		1/4 1/10	95,25	bzG	95,20 ebz	
dto. Papierrente	515	1/4 1/10 1/2 1/8 1/8 2/9 1/1 1/7	77,75	DZG	77,25 bz B 88,30 bz	Oe
dto. Silberrente	411	1/3 1/2	78,40	bzR	78,20 bz	Ra
Poln. Pfandbriefe	5 16	1 -11 -17	1 68,10	G	68,10 bz	Re
Poln. Pfandbriefe	4	1 1/0 1/10	65.10	G	64,90 bz	Ru
Portug. ConvAnl	5	1/4 1/10	94,00	bz	94,10 bzG	Ru
Rumanische Anl. von 1880.	16	1/1 1/7	102,90	bzG	102,90 G	Sci
ato. amortis. Rente	5	12/4 /10	101.50	bzG B	98,80 G	
dto. EizenbOblig	4	1/1/1/2	86,25	bz	101,50 G 86,25 bz	1
dto. Rente Buss. Anl. v. 1880 (Bbl. 125)	4	1 2/5 1/1	97,25	G	97,00 bz G	W
dto. von 1883	6	1/8 1/19	109,70	bzG	109,30 bz G	

-			21.	Term	vom	10.	Von	n 11.	
	Russ. Bodencred Pf	andb	1. 41/2	11, 1/2	99,80		1 99,80		1
	ato. CentraioPfd. BussPoin. Schatz-O	Ser.	. 5	1/4 1/2	89,70		89,60		7
8	Schwed, Anieihe	ntrk.	3	1/2 1/8	95,40	bz	95,00 87,80		2
	Schwed, HypothPfd	D. 187	9 41/2	1/4 1/10	102,75	bz	102,60	G	FI
	Schwed, Anieihe Schwed, HypothPfd Serb, amort. Rente v dto. dto. v. 1885	on 188	45	1/1 1/2	87,40	bzG	87,50	bzG	L
3	dto. EisenbHyp	Oblig	. 5	1/5 11	87,80 90,75	bz G	88,50		E
3	dto. dto. Lit. B		5	1/1 1/7	87,50	bzG	87,50		G
	dto. EisenbHyp dto. dto. Lit. B Türkische Anleihe dto. pv. St. 18		. 2	11- 11- 1	85,75	ha C	85.50	ha I	E
	ato. AamAni.	v. 188	85	1/5 1/11	91,30	ebz G	90,75		
8	dto. Zoll-Oblig Ungarische Goldrent		.15	1/5 1/11 1/1 1/7 1/1 1/7	93,25	bz G	92,80	bz	E
9	Ungarische Goldrent	1 188	01411	1 17	90,00	bz G	89,90	B	8
3	dto. Eisenbahn-Andto. Papierrente		. 5	1/6 1/19	86,75 1	02	86,75		C
			Loo						
	Bad. PrämAnieihe vo	on 186		1/2 1/8 /	142,00	bz /	141,75	bz	C
1	Baier. Prämien-Amei	ne	. 4	1/8	145,90 42,25	DZ	145,90	bz	E
	Barietta 100 Lire-Loo	Loose		-	105,40	bz	42,20 105,40		E
	Braunschw. 20 Thir. Bukaroster Loose			-	-				
3	Coln-Mindener Pram.	-AS.	131/9	1/4 1/10	138,70 139,00	В	138,90		8
8	Dessauer StPramA Finnl. 10 ThirLoose		10-13	-	139,00	bzG	139,25		
8	Goth. GrunderPram	PIQI	3. 34/9	1/1 2/2	112,75	B	112,75	bzB	(
8	dto. dto. Hamburger 50 Thir.	1.0000	1. 32/2	1/1 1/7	107.75		107,75	Gr	
8	Kurnessische 40 Thir.	-Lone	0 -	F155 40	284 90	hz	334,00	G	H
8	Lupecker 50 ThirLe	980c	31/9	1/4	134,75	bz	134,75	bz	F
	Mailander 10 Lire-Lo	ose	1	1/2	134,75 17,70 132,50	bz w	17,70		N
	Meining. Prämien-Pi ato. 7 FlLoose	audo		12	27,70	bz	27,75	bz	
	Oesterr. (Credit) von dto. Loose von dto. dto. von	1858.		-	325.50	G	324,50		
	dio. 1,008e von	1860	. 5	15 113	127,40	DZ hz	127,00		R
-	Oldenburger 40 Thir.	-1,008	e s	214	131,70	bz	131,00	bz 1	
8	Preuss. StPrAni. ve	on 185	5 31/2	414	163,50	bz	163,50	bz	V
	Raab-Gratzer Russ. PrämAnl. von	1884	1 5	15 4 10	107,10	(ir	169,50	DZ	V
	atc. atc. voi	1866	. (5	1/3 1/9				-	
	Schwedische 10 Thir.	LOOS	0	-	81,25	bz	83,00		
8	Türkische 400 FresI Ungarische Loose			_	83,30 254,40		82,60 253,75		V
3	Eisenb			The March			200,10		T
B	Dischu	BOSES PROPERTY.	and the last of th	MANAGEMENT AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRES	10116	-	-	-	He
-	MARIES HE WAS A STATE	Div.	1999	Zins- Term	vom	10.		11.	C
_									
1	Bresian-Warschan	21/4		2/2	Appellment day with the	-	Name and Address of the Owner, where	-	č
	Bresiau-Warschau DortmEnschede	21/4	18/10	1 2/2	63,80	bz G G	63,00	bzB bz	C
	DortmEnschede MarienbMlawka	21/4 41/9 5	18/ ₁₀ 41/ ₂ 5	1/2	63,80 113,80 114,80	bzG G bzG	63,00 113,60 114,00	bzB bz bzG	000
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn	21/4	18/10	1/2 1/2 1/2 1/2 2/2	63,80 113,80 114,80 116,50	bzG G bzG B	63,00 113,60 114,00 116,60	bzB bz bzG bzG	0008
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	21/4 41/9 5 5	18/10 41/2 5 5	1/1 1/1 1/1 1/1 2/1 2/1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60	bzG G bzG B ebzG bzG	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75	bzB bz bzG bzG	000
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	21/4 41/9 5 5	18/10 41/2 5 5	1/1 1/1 1/1 1/1 2/1 2/1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60	bzG G bzG B ebzG bzG	63,00 113,60 114,00 116,00 113,50 102,75 ien.	bzB bz bzG bzG G ebzB	0 0088
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	21/4 41/9 5 5	18/10 41/2 5 5	1/1 1/1 1/1 1/1 2/1 2/1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 5 tamin 73,80	bzG G bzG B ebzG bzG n-Act	63,00 113,60 114,00 116,00 113,50 102,75 ien.	bzB bz G bzG G ebzB	0000000
	Dortm. Enschede MarienbMiawka Ostpr. Südbann Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch AachebMastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A	21/4 41/9 5 5 5 81/8 10 E	18/ ₁₀ 41/ ₂ 5 5 4 8en 1 25/ ₈ 33/ ₄ 11/ ₂	1/1 1/2 1/2 1/1 2/2 2/2 0 a n n = 3	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75	bzG G bzG B ebzG bzG n-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25	bzB bz bz bz G bzG ebzB bz bz bz bz bz bz bz CG bz CG cd	000000
-	DortmEnschede MarienbMawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frankf. Güter. Füsnb.	21/4 41/2 5 5 5 81/8 10 E 23/8 31/4 1	18/10 41/2 5 5	1/1 1/2 1/2 1/1 2/2 2/2 0 a n n = 3	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75	bzG G bzG B ebzG bzG n-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,00 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 79,75	bzB bz bz bz G bz G ebzB bz	0000000
	DortmEnschede MarienbMawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frankf. Güter. Füsnb.	21/4 41/9 5 5 81/8 10 E 23/8 31/4 1 41/2 57/6 71/6	18/10 41/2 5 5 5 4 8ent 25/8 33/4 11/2	1/1 1/2 1/2 1/1 2/2 2/2 0 a n n = 3	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75	bzG G bzG B ebzG bzG n-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00	bz B bz bz G bz G bz G bz G ebz B bz bz G ebz B contact bz bz G b	0 0088888
	DortmEnschede MarienbMawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf.	21/4 41/9 5 5 5 5 81/8 10 E1 23/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/9	18/10 41/2 5 5 5 4 8eni 2 ⁵ /8 3 ³ / ₄ 1 ¹ / ₂ 7 ³ / ₄	1/3 1/3 1/4 1/1 2/3 2/3 2/1 1/1 1/1 1/1 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1	63.80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 \$\text{Lami}\$ 73,80 94,7\$ 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90	bzG B ebzG bzG bzG bz ct bz ct ct ct ct ct ct ct ct ct c	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 117,10	bz B bz bz G bz G G ebz B bz bz G b	0000000
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aacheb-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka.	21/4 41/9 5 5 5 5 81/8 10 E1 23/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/9 3	18/10 41/2 5 5 5 4 8eni 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/2	1/2 1/2 1/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 1/1 1/2 1/2	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 Stamn 73,80 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30	bzG bzG bzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00	bz B bz bz G bz G G ebz B bz bz G b	0 008888 W
	DortmEnschede MarienbMawka Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. MdschlMrk. StAct.	21/4 41/9 5 5 5 81/8 10 E) 23/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/9 3 61/4	18/10 41/2 5 5 4 8ent 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/2	1/2 1/2 1/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 1/1 1/2 1/2	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 Stamn 73,80 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30	bzG bzG bzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ieh. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00	bz B bz bz G bz G G ebz B bz bz G b	O COSSSS N
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aacheb-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn	21/4 41/9 5 5 5 81/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/2 3 61/4 21/2	18/10 41/2 5 5 4 8ent 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/2	1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/4 1/1 1/4 1/4 1/4 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3	63,80 113,80 114,80 114,50 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 	bzG G bzG B bzG bzG bz bz bz bz bz bz bz bz c G G bz	63,00 113,60 114,00 116,60 118,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 101,40 71,30	bz B bz bz G ebz B bz bz c g ebz B c c c c c c c c c c c c c c c c c c	0 008888 % 84
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshExbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn.	21/4 41/9 5 5 5 81/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/9 3 61/4 4 41/2 6	18/10 41/2 5 5 5 4 8eni 2 ⁵ /8 3 ³ / ₄ 1 ¹ / ₂ 7 ³ / ₄ 4 ² / ₈ 1/ ₂ 2 ¹ / ₂	1/3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/3 1/4 1/2 1/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	63,80 113,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 Starni 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 	bzG G bzG B ebzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 10 11,50 94,70 94,70 955,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00	bz B bz bz G bz G G ebz B bz c bz c	0 008888 W
	DortmEnschede MarienbMawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera	21/4 41/9 5 5 5 81/8 31/4 1 41/2 57/6 71/2 41/9 3 61/4 4 21/2	18/10 41/2 5 5 4 8eni 25/6 33/4 11/2 73/4 42/3 1/2 4 21/2 0	1/2 1/2 1/2 1/2 2/2 2/2 2/2 1/2 1/1 1/1	63,80 113,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 Stami 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 71,00 98,70 98,70 98,70	bzG G bzG bzG bzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 101,75 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 117,10 94,70 55,25 79,75 228,00 117,10 65,00	bz B bz bz G ebz B bz bz c g ebz B c c c c c c c c c c c c c c c c c c	0 008888 % 84
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshExbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländise Böhm. Westbahn.	21/4 41/9 5 5 5 81/8 10 E) 23/8 31/4 11/2 57/6 71/2 41/9 3 61/4 21/2 6	18/10 41/2 5 5 4 8eni 25/8 33/4 11/2 73/4 42/8 1/2 3 0 0 18en	1/2 1/2 1/2 1/2 2/2 2/2 2/2 2/2 1/1 1/1	63,80 113,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 54,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 98.70 25,50 8 La min 11,00 98.70 25,50 8 La min 1148,50	bzG G bzG B ebzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 101,75 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 117,10 94,70 55,25 79,75 228,00 117,10 65,00	bz B bz G	COSSSS N SA
	DortmEnschede MarienbMawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach.	21/4 41/9 5 5 81/8 31/4 14/12 57/8 71/2 61/4 21/2 61/4 21/2 71/2	18/10 41/2 5 5 4 8eni 25/8 33/4 42/8 11/2 73/4 42/8 1/2 3 0 0 1/2 71/2 71/2	1/2 1/2 1/2 2/1 2/3 2/1 2/3 2/3 2/1 1/2 1/2 1/2 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 \$ tamil 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 \$ tamil 148,50 222,00	bzG G bz G B ebzG bzG m-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 ilen. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 117,10 65,00 117,10 65,00 117,10 65,00 117,10 101,40 71,30 98,25 1 25,30 tien. 149,00 1221,50	bz B bz G	COSSSS N SA
	DortmEnschede MarienbMawka. Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Cari-LudwB.	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 1/8 6 1/9 23/8 31/4 41/2 5 71/8 6 41/9 3 3 6 11/4 4 11/2 6 11/2 6 11/2 6 11/2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18/10 41/2 5 5 4 8 en i 25/6 33/4 11/2 1/2 4 21/2 3 0 iisen 71/2 71/2 4	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 113,30 102,60 Stamil 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 Stamil 148,50 222,00 86,25	bzG G B ebzG bz	63,00 113,60 114,00 116,00 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 57,75 228,00 117,10 65,00 71,30 98,25 25,30 168,00 21,50 169,00	bz B bz G	COSSSS N SA
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbain Jura-Bern-Luzern	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 23/8 31/4 1 1 25/6 6 1 21/9 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	18/10 41/2 5 5 4 8eni 25/8 33/4 42/8 11/2 73/4 42/8 1/2 3 0 0 1/2 71/2 71/2	1/3 1/3 1/3 1/2 1/2 2/1 2/1 2/1 2/1 1/4 1/1 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 5 tarmi 73,80 94,75 56,00 72,75 228,00 167,25 116,90 98,70 98	bzG G B ebzG bzG bzG bzG bzG bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 1en. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 117,10 65,00 117,10 98,25 25,30 114,90 121,50 86,40 1174,30	bz B bz G bz G G ebz B bz bz cG ebz G bz cG ebz cG bz cG cG cD	COSSSS N SA
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshExbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisce Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Cari-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Jiwang. Dombr. (gar.)	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 23/8 4 1 27/8 6 1/2 21/2 6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en it 25/6 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/2 4 21/2 71/2 71/2 4 71/5	1/3 1/3 1/3 1/3 1/2 1/2 2/1 2/1 2/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 Starni 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 98.70 25,50 Starni 1148,50 222,00 86,25 174,50 103,60	bzG G bzG B ebzG bzG m-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,00 113,50 102,75 ien. 74,00 94,70 55,25 57,75 228,00 117,10 65,00 71,30 98,25 25,30 168,00 21,50 169,00	bz B bz G bz G G ebz B bz bz cG ebz G bz cG ebz cG bz cG cG cD	COSSSS N SA III
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbain Jura-Bern-Luzern	21/4 41/9 5 5 5 5 80 23/8 14 11 2 57/8 71/9 3 1/4 1 41/2 57/8 6 0 1 71/2 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	18/10 41/2 5 5 4 8enit 25/6 38/4 11/2 73/4 49/3 3 0 0 11/2 21/2 4 71/2 4 17/2 4 17/2 4 18/2 6 18/2 6 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2	1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 54,73 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 	bzG G B ebzG B ebzG m-Act bz	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 iem. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 	bz B bz G	COSSSS N SA III
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien	21/4 41/2 5 5 5 5 81/8 6 E3 31/4 4 1/2 6 71/2 6 4 5 6 4 5 6 6 9/4 6 71/5	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en it 25/6 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/2 4 21/2 71/2 71/2 4 71/5	1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 116,50 113,30 94,75 56,60 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 8 tam 148,50 98,70 25,50 8 tam 148,50	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 114,00 116,00 102,75 102,75 102,75 102,75 103,70 105,00 105,00 105,00 101,40 101	bz B bz G bz G G G bz G bz G bz G bz G bz G	C CCSSSS
	DortmEnschede MarienbMawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gottharduahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb	21/4 41/2 5 5 5 5 81/8 6 6 23/8 4 1/2 5 7/16/2 6 4 5 4 6 6 4 6 6 4 6 6 4 6 6 4 6 6 4 6 6 4 6 6 4 6	18/10 41/2 5 5 4 8enit 25/6 38/4 11/2 73/4 49/3 3 0 0 11/2 21/2 4 71/2 4 17/2 4 17/2 4 18/2 6 18/2 6 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2 18/2	1/3 1/3 1/3 1/4 1/4 1/1 2/1 2/1 1/4 1/1 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 102,60 54,73 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 114,00 116,60 113,50 102,75 iem. 74,00 94,70 55,25 79,75 228,00 168,00 117,10 65,00 	bz B bz G bz G G G bz G bz G bz G bz G bz G	C CCSSSS
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb.	21/4 41/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 1/2 23/8 6 1/4 4 21/2 6 6 4 21/2 7 1/2 6 4 5 5 5 6 1/4 6 6 4 5 1/2 7	18/10 41/2 5 5 4 8 en i 25/8 8 en i 11/2 11/2 73/4 4 21/2 3 0 63/4 71/5 4 17/5 63/4	1/3 1/3 1/4 1/4 1/1 1/2 1/3 1/4 1/1 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 116,50 113,30 94,75 56,60 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 8 tam 148,50 98,70 25,50 8 tam 148,50	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 114,00 116,00 102,75 102,75 102,75 102,75 103,70 105,00 105,00 105,00 101,40 101	bz B bz G bz G G ebz B bz bz bz G ebz G bz G G ebz G bz bz C G G bz c G G G C G C G C G C G C G C G C G C G	C CCSSSS
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frank, Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Bücnen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Cari-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridionai-Actien Ital. Mitteilmeer-Eisb Mosko-Bress. OestFranz. Staatsb. Oester. Lokalbahn.	21/4 41/2 5 5 5 5 5 5 23/8 23/8 4 57/2 6 1/2 6 1/2 6 1/2 6 6 1/4 4 21/2 6 6 77/2 4 6 6 77/2 4 6 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 4 77/2 5 77/2 6 77/2 77/2 77/2 77/2 77/2 77/2 77/2 77/2	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en i 25/8 sen i 11/2 1/2 73/4 4 21/3 3 0 11/5 4 21/2 71/5 4 71/5 63/4 77/5	1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 116,50 113,30 94,75 56,60 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 8 tam 148,50 98,70 25,50 8 tam 148,50	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 102,75 101,13,50 102,75 228,00 117,10 65,00 117,10 65,00 117,10 149,00 121,50 66,40 1174,30 103,50 1174,30 103,50 113,60 99,40 99,40 99,40	bz B bz G bz G G ebz B bz bz bz G G ebz G bz G G ebz G bz bz G G G bz C G G C G G C G C G C G C G C G C G C	CCCSSSS N SAA III
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Lübeck-Büchen. MarienbMiawks Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Stastsb. Oest-Franz. Stastsb. Oest-Franz. Stastsb.	21/4 41/9 5 5 5 5 31/8 0 33/8 1 1/2 57/8 23/8 4 1/2 21/2 21/2 21/2 4 6 4 5 6 4 6 71/5 51/8 3 3,70	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en i 25/8 sen i 11/2 1/2 73/4 4 21/3 3 0 11/5 4 21/2 71/5 4 71/5 63/4 77/5		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 116,50 1173,80 194,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 71,00 98,70 25,50 85,25 114,50 222,00 86,25 174,50 103,60 73,90 101,90 114,80 ————————————————————————————————————	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 116,00 116,00 116,00 162,75 1621. 74,00 55,25 228,00 168,00 65,00 117,10	bz B bz G bz G G G bz G bz G bz G bz G bz G	CCC88888
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frank. Güter-Bisnb. LudwgshExbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisce Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatlab Oester-Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn Oest. Südbahn	21/4 41/9 5 5 5 5 5 31/8 6 33/8 1 1/2 57/8 71/9 3 31/8 4 4 6 4 6 71/5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 1/9 7	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en i 25/8 sen i 11/2 1/2 73/4 4 21/3 3 0 11/5 4 21/2 71/5 4 71/5 63/4 77/5	1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 5 tnm1 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 — 101,40 71,00 98.70 114,50 114,50 — 114,860 — 67,60 106,00 106,00	bzG G G bzG B B bzG B B bzG B B bzG B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 102,75 101,40 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 71,30 88,25 25,30 117,40 1149,00 221,50 86,40 174,30 — 101,40 113,60 — 99,40 113,60 99,40 105,90 105,90	bz B bz G bz G G ebz B bz bz bz G G ebz G bz G bz G bz bz bz G bz	COSSSS N SAA III III III III III III III III III
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Anslähdisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridonal-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn).	21/4 41/2 5 5 5 5 31/8 23/8 1 1/2 57/6 21/2 3 3/8 1 1/2 57/6 21/2 3 3/8 21/2 3 3/8 21/2 3 3/8 4 21/2 3 3/8 4 21/2 3 3/8 4 4 21/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 4 6 6 7/8 6 6 7/8 6 6 7/8 6 6 7/8 6 6 7/8 6 6 7/8 6	18/10 41/2 5 5 4 8 en i 25/8 8 en i 11/2 11/2 73/4 4 21/2 3 0 63/4 71/5 4 17/5 63/4	1/3 1/3 1/4 1/4 1/1 1/2 1/1 1/1 1/1 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 116,50 113,30 116,50 113,30 102,60 113,30 102,60 103,80 104,75 228,00 167,25 116,90 65,30	bzG G G bzG B B bzG B B bzG B B bzG B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 116,00 116,00 116,00 162,75 1621. 74,00 55,25 228,00 168,00 65,00 117,10	bz B bz G bz G G ebz B bz bz bz G G ebz G bz G bz G bz bz bz G bz	CCC88888
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frank, Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Cari-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Eern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kascnau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Ital, Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest Oester. Lokalbahn Oester. Lokalbahn Oester. Lokalbahn Oost. Nordwestbahn Ott. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 31/8 6 8 6 8 7 1/9 7 1/9 6 6 4 6 6 1/4 6 6	18/10 41/2 5 5 5 4 8 en i 25/8 sen i 11/2 1/2 73/4 4 21/3 3 0 11/5 4 21/2 71/5 4 71/5 63/4 77/5		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 5 tnm1 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 — 101,40 71,00 98.70 114,50 114,50 — 114,860 — 67,60 106,00 106,00	bzG G G bzG B B bzG B B bzG B B bzG B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 102,75 101,40 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 71,30 88,25 25,30 117,40 1149,00 221,50 86,40 174,30 — 101,40 113,60 — 99,40 113,60 99,40 105,90 105,90	bz B bz G bz G G ebz B bz bz bz G G ebz G bz G bz G bz bz bz G bz	COSSSS A SA
	DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. MdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oeenburg ReichenbParaub. Russ. Staatsbahn R	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 81/8 6 8 8 31/4 1 1 1 2 6 6 7 1 1 9 6 4 5 6 4 6 9 7 1 1 5 8 3 7 0 9 6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/5 25/6 33/4 11/2 73/4 42/3 0 0 11/5 4 12/5 4 17/5 4 17/5 63/4 77/5 		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 Stamil 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 71,00 98.70 225,50 Stamil 148,50 222,00 101,90 114,80 114	bzG G G B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 102,75 101,40 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 71,30 88,25 25,30 117,40 1149,00 221,50 86,40 174,30 — 101,40 113,60 — 99,40 113,60 99,40 105,90 105,90	bz B bz G bz G G G bz G bz G bz G bz G bz G	COSSSS N SAA III III III III III III III III III
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frank. Güter-Bisnb. LudwgshExbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawks Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw.B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eish Mosko-Brest. OestFranz. Stattsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn RechenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Stattsbahn Russ. Südwestbahn RechenbPardub. Russ. Stattsbahn Renss. Südwestbahn ChweizerCentralbh.	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 31/8 6 8 7 1/9 2 31/8 1 1 1 2 2 1/9 2	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/2 25/6 33/4 42/3 11/2 	1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 118,30 102,60 5 tnm1 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 222,00 86,255 174,50 103,60 73,90 101,90 114,86 104,90 67,60	bzG G G B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 112,75 101,41 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00	bz B bz G bz G ebz B bz cG ebz B bz cG ebz G bz cG cG cD	COSSSS N SA III
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Lübeck-Büchen. Mianz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMik. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländischen Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Nordwestbahn dto. (Eibthaibann). Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbParfub Russ. Südwestbahn Rovordostbh.	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 81/8 6 81/8 57/8 6 77/8 6 77/8 6 77/8 6 77/8 77/9 77/9 77/9 77/9 77/9 77/9 77/9	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/5 25/6 33/4 11/2 73/4 42/3 0 0 11/5 4 12/5 4 17/5 4 17/5 63/4 77/5 	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 113,30 116,50 113,30 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 85,21 114,80 222,00 86,25 174,50 103,60 73,90 101,90 114,80 104,60 61,60 61,60 61,60 62,975 29,75 29,40 154,60 154,60	bzG G G B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 116,00 116,00 116,00 165,05 168,00 168,00 171,30 189,25 25,30 111,40 1149,00 221,50 101,40 1149,00 221,50 101,30 10	bz B bz G bz G ebz B bz cG ebz B bz cG ebz G bz cG cG cD	COSSSS X SA THE HILL HILL AND FF F
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Bücnen. Mianz-Ludwigshaf. MarienbMiawks Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest. OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Nordwestbahn dto. (Elibthalbann) ocst. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Chuss. Südwestbahn Chuss. Südwestbahn Chuss. Südwestbahn Chuss. Südwestbahn Chuss. Südwestbahn Chuss. Südwestbahn Chuseleren. Chus Chushabhn Chus Chushabhn Cost. Nordwestbahn Chus Chushabhn Cost. Nordwestbahn Chus Chushabhn Chu	21/4 41/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6	18/10 41/2 5 5 5 5 4 18 Sent 1 11/2 25/6 33/4 11/2 4 21/2 3 0 71/5 4 71/5 4 71/5 4 71/5 1/2 4 71/5 1/2 4 71/5 1/2 4 71/5 1/2 63/5 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 116,50 1173,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 128,00 167,25 101,40 71,00 98,70 25,50 8 tall 114,50 222,00 86,25 174,50 103,60 73,90 101,90 114,80 67,60 106,00 61,600	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 116,00 116,00 12,75 101,74,00 165,00 165,00 165,00 171,30 185,00 171,30 185,00 117,10 101,40 171,30 1	bz B bz G	C CC88888 % SA
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Veimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frank, Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Cari-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Eern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kascnau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Ital, Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbb. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Nordostbhn Unionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn	21/4 41/9 5 5 5 5 5 5 81/8 9 81/8 9 71/8 9 71/8 9 71/8 9 71/8 9 71/8 9 6 6 4 6 4 6 6 9 4 4 6 6 9 4 4 6 6 9 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 6 6 9 4 4 1 4 4 4 1 4 4 1 4 4 1 4 1 4 1 4 1	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/2 25/6 33/4 11/2 73/4 42/3 3 0 0 11/5 4 71/5 4 71/5 63/4 77/5 — — 63/6 63/6 63/6 63/6 63/6 63/6 63/6 63/6		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 Stamm 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 101,40 71,00 98.70 225,50 Stamm 148,50 222,00 101,90	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 116,00 116,00 12,75 101,74,00 165,00 165,00 165,00 171,30 185,00 171,30 185,00 117,10 101,40 171,30 1	bz B bz G	COSSSS N SA III III III III III III
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frank. Güter-Bisnb. LudwgshExbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw. B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatlsb Oestert. Lokalbahn Oest. Südbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn) Oest. Südbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Mordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn WechWien (M.p.St.) West. Myn. Westbahn WestWien (M.p.St.)	21/4 41/9 5 5 5 5 31/8 6 8 7 1/9 3 31/8 4 4 4 6 4 6 7 1/1/5 5 5 5 5 5 5 7 1/8 7 1/9 6 7 1/9 7 1/9 6 1/8 6 6 5 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/2 25/6 33/4 11/2 1/2 4 21/2 3 0 0 isem 71/2 4 71/5 4 1/2 - 663/4 45/4 51/2 - 663/5 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 - 663/6 4 1/2 - 663/6 - 663/6 4 1/2 - 663/6 -		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 — 101,40 71,00 98.70 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 67,60 61,60 29,75 — 80,40 114,90 114,80 71,75 216,90 41,80 71,75 216,90	bzG G G B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 102,75 101,41 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 71,30 88,25 25,30 117,30 113,60 114,90 221,50 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 114,50 114,50 114,50 114,50 114,50 114,50	bz B bz G bz G ebz B bz cG ebz B bz cG ebz G bz cG cG bz cG cG cD	C CCSSSS X SA III III III III III III
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Veimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frank, Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Cari-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Eern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kascnau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Ital, Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbb. dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Nordostbhn Unionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn	21/4 41/9 5 5 5 5 31/8 6 8 7 1/9 3 31/8 4 4 4 6 4 6 7 1/1/5 5 5 5 5 5 5 7 1/8 7 1/9 6 7 1/9 7 1/9 6 1/8 6 6 5 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/	18/10 41/2 41/2 5 5 5 4 11/2 23/6 33/4 11/2 73/4 42/3 3 0 1.58en 77/2 77/15 47/15 47/15 47/15 63/4 43/4 43/16 16/16 17/16 17/16 18/10 18/1		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 — 101,40 71,00 98.70 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 67,60 61,60 29,75 — 80,40 114,90 114,80 71,75 216,90 41,80 71,75 216,90	bzG G G B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 112,75 101.1 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 117,10 65,00 117,10 114,00 117,10 114,00 117,10 114,00 1113,60 1	bz B bz G bz G ebz B bz cG ebz B bz cG ebz G bz cG cG bz cG cG cD	C CCSSSS X SA . THE HE HE HE
	DortmEnschede MarienbMiawks Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aacheh-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lif. A. Frank. Güter-Bisnb. LudwgshExbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ansländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw. B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mitteimeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatlsb Oestert. Lokalbahn Oest. Südbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn) Oest. Südbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Mordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn WechWien (M.p.St.) West. Myn. Westbahn WestWien (M.p.St.)	21/4 41/9 5 5 5 5 31/8 6 8 7 1/9 3 31/8 4 4 4 6 4 6 7 1/1/5 5 5 5 5 5 5 7 1/8 7 1/9 6 7 1/9 7 1/9 6 1/8 6 6 5 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/9 6 6 5 7 1/9 7 1/	18/10 41/2 5 5 5 5 4 11/2 25/6 33/4 11/2 1/2 4 21/2 3 0 0 isem 71/2 4 71/5 4 1/2 - 663/4 45/4 51/2 - 663/5 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 4 1/2 - 663/6 - 663/6 4 1/2 - 663/6 - 663/6 4 1/2 - 663/6 -		63,80 113,80 114,80 114,80 116,50 116,50 113,30 102,60 5 tami 73,80 94,75 56,00 79,75 5228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 228,00 167,25 116,90 65,30 — 101,40 71,00 98.70 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 114,80 — — 67,60 61,60 29,75 — 80,40 114,90 114,80 71,75 216,90 41,80 71,75 216,90	bzG G B B B B B B B B B B B B B B B B B B	63,00 113,60 113,60 114,00 114,00 114,00 114,00 102,75 101,41 74,00 79,75 228,00 117,10 65,00 71,30 88,25 25,30 117,30 113,60 114,90 221,50 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 113,60 114,50 114,50 114,50 114,50 114,50 114,50	bz B bz G bz G c G bz	C CCSSSS X SA III III III III III III

	Continiona		4	1/1 1/7	87,25 bz G	103,25 DZ G	To all the name to	Bor	senzi	nsen 4	0/0.	
d	Böhm. Nrdo. (Gold)		14	1/1 1/7	100,70 G	87,30 bz G 100,70 G		Div.	Div.	Zins-		Co
i	Dux-Bodenbach L		. 5	1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 2/7 1/4 1/10	90,60 G	90,75 ebz G		THE RESIDENCE	1889	Term	the state of the sales of the s	
1	Dux-Prag		.15	1/1 2/7	106,75 G	106,75 G	Allg.Elektr. (Edison)	9	-	1/2	[215,50 bg	
1	Elisabeth-Westbahn fr Galiz, Carl-Ludwigsba Italienische Eisenbah	ei	4	1/4 1/10		101,50 G	Allg.Hauserbau-Ges.		2	1/1	112,00 B	
В	Galiz. Carl-Ludwigsba	hn .	41/2			86,60 ebzG	Archimedes	10		3/2	139,00 G	
1	Italienische Eisenbahr	n	. 3	1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11	58,50 bz	58,40 B	Berl. grosse Pferdeb. Berl. Bockbrauerei	121/4	121/2	1/1	263,25 ba	
3	Kaschan-Oderberg Silber-Priorit	Seam	4	1/2 2/7	98,30 G 81,25 B	98,30 G 81,30 bz	Berl. Charl. Bau	1	4	1 7	90,00 B 134,00 G	
i	LembCzernow. 10% S	tener	- 4	1/2 1/2	72,50 B	72,80 G	Bismarckhütte	14	-	1/1	214,90 bz	G
3	ato. dto. steue	erire	14	1/5 1/11	80,00 B	79.90 bzB	Bochum. Gussstahl	121/2	-	2/2	169,00 B	
4	Mährisch-Schiesische				67,50 G	67,40 B	Bresl. ActBr. StPr.	0		1/10	65,00 B	1.03
1	OestFranz. Staatsbahr			1/8 1/9	84,40 ebz G	84,10 ebz G	dto. Oelianrik	53/4	-	2/8	一一	
4	dto. dto.	1874	13	1/8 1/9 1	81,90 B	81,75 G	dto. Strassenbann.	7	6	1/1	144,00 G	-
4	dto. dto. (6	Gold	14	1/5 1/11	100,90 bz 93,40 B	100,70 G	dto. Wagenbau-G.	9	12	1/1	162,00 G	
1	Oesterr. Nordwestbahr	1	5	1/3 1/9	93,40 B	93,40 bzG	Brüxer Kohlenbau. Donnersmarckhütte.	61/2	7	1/2	90,25 bz	
В	dto. Lit. B. Elbeth	aib.	5	1/5 1/11		92,30 G	Dortm. Un. StPr.	3	4	117	1 85,25 bz	
1	Reichenberg-Pardubitz			1/4 1/10	on as D	00 00 0	do.Bergb.60 VzAct.	-	1	1/2	91,00 bz	
3	Rudolfsbahn de 1884	****	4	14 110	83,75 B	83,60 G 100,90 B	Elekt. Glühl. Seel	121/2	0	1/7	99,75 bz	Z.D
i	dto. Salzkammer, Südösterreich. (Lomb.)	gutp	. 4	14 /10	100,90 bz 66,60 bzG	66,40 bz	Erdmannsd. Spinner.	6	61/9	1/1	56,25 G 99,00 G	
3	ato. dto. O	hite	5	1/1 1/7	105,70 B	105,75 bzB	Façonschm. 50 St.Pr	5	71/2	1/1	239,25 bz	2
B	ato. dto. (Gold	14	1/5 1/11	99,50 G	99,40 bz G	Fraust. Zuckerfabr.	18	12	1/9	157,50 bz	
8	Ungar. Nordostbahn		5	1/4 1/10	99,50 G 87,30 G	87,20 bz G	Friedrichsh. ActBr.	45	-	1/10		
ă	dto. dto. Gol	d-Pr	. 5	1/1 1/2	102,00 bz	102,10 bz	Giesel, Cementfabr.	12	10	1/1	131,00 G	1
ı	dto. Eisenb. Silber			2/2 2/2	84,50 bz	84,40 bz	Görlitz. EisenbBed.	12	-	1/7	166,00 G	
3	Brest-Grajewo			1/1 1/7	99,10 bz	98,80 G	Gruson-Werk	10	-	1/9	154,50 bz	2
	Iwangorod-Dombrowo		41/2	1/2 1/2	100,10 ebzG	99,90 bz G	Harpener Bergbau.	6	15	1/7	191,90 bz	3
8	Kursk-Kiew gar		4	1/9 1/8	92,80 bz	92.80 bz G	Hoimann Waggonf.		12	4/1	172,00 B	
8	Moskau-Jarosiaw		15	1 1 1/7	69,50 bz	69,20 G	Hörder Hütten	Ü	-	1/7	30,25 G	
1	dto. Rjäsan		4	1/2 1/8	95,00 B	95,10 bz	dto. dto. conv.		-	2/7	57,50 bz	
1	dto. Smolensk		5	1/5 1/11		100,90 bz	dto. 50/0 St-Prior	6	-	3/2	103,25 bz	
1	dto. Kursk		4		87,25 G	87,40 bz G	Inowrazl. Steins	0	10	1/2	45,00 bz	
1	Rybinsk-Bologoy		5	15 /11	95,20 bz	94,90 bz	KattowitzerBgbGs. Kramsta Schles. L.	72/3	10	1/4	132,00 bz	
1	dto. dto. II		5	1/1 1/7	91,20 bz	90,90 bz	Lauchhammer conv	10	1	2/9	160,00 bz	
1	Warschau-Terespol	own o	5	114 110	102,60 bzG 101,80 G	103,00 bzG 101,80 bz	Laurahiitte	61/2	-	1/7	143,30 bz	
1	warsenWien II. steue	erpn.	5	1/2 1:0	101,80 G	101,80 bz	NeufeldtMetWFb.	-	8	1/2	118,00 G	
3	dto. dto. IV. at	10.	15	1/2 1/2	101,80 G	101,80 bz	Nob. Dyn. Trust-C. Nordd. Lloyd	81/2	81/2	1/5	154,00 bz	
3	dto. dto. V. dt	10.	5	1/2 1/2	101.80 G	101,80 bz	Norda Lloya	12	111/4	1/4	159,00 bz	
3	dto. dto. VI. at	to.	5	1/1 1/2	101,80 G 101,80 G 102,20 bz	101,80 bz	Oberschi. ChamF.	10	-	1/2	135,50 bz	
1	Wladikawkas		4	4 2 4 4	93,70 G	93,70 G	dto. EisbBed.	51/2	6		97,80 G	
1	Transkaukasische		3	15/811 19	81,75 bz G	81,75 bz G	dto. Eisen-Ind.	12	14		176,25 bz	
1	Russische Südwestbah	n	4	1/2 1/7	94,40 DZ C	94,50 bz	dto. PortlCem.	10	10	-13	128,09 G	
1	Süditalien. (Méridional	ux)	3	1/4 1/10	63,00 bz	100 EQ P	Oppeiner Cement	6	7	1/1	114,50 G	
4	California - Oreg			1/1 2/2	106,50 B	106,50 B	Pongs'scheSpinnerei	10	8	1/1	109,25 G	
1	Central-Pacific		6	1/2 1/2	00 10 0	99,00 bz G	Porzell. Konigszelt. Posener Sprit-AG.	12	-	-12	169,25 bz	
3	dto. dto.		5	1/4 1/20	99,10 G 90,00 bzG	99,00 02 0	Redennutte StPr	9		1/2	74,00 bz	26
3	Chicago-Burlington			1/- 1/-0	100.50 B	100,50 B	Renner u. Co. Spinn.	9	7,8	1/1	119,90 bz 115,00 B	19
8	Oregon Railwayu. Kav.			1), 1/2	100,50 B	100,00 1	Rhein Anthracitwke.	-	-	1/2	114,00 bz	1
8	South-Missouri South-Pac. of Calif		0	11. 1/20	111.80 (4	112,00 G		18	18		240,00 G	
9	St. Louis Arkansas u. T	Paras	6	1/29 1/6	94,00 bz	93,60 B	Schies. DampfC.	81/2	7	1/2	122,75 G	
3	St. Louis u. St. Wranci	800	6	114 1/10	119 50 (2	110,50 G	dto. Gas-AG	61/8	62/3	1/2	109,75 G	100
1	St. Louis u. St. Francis dto. dto. dto.	500.	5	1/4 1/2	99.40 6	99,30 bzG	dto. Kohienwerk.	0	-	1/7	62,10 bz	G
ı	Northern-Pacific I. Modto. dto. II. Modto. dto. III. Modto. dto. III dto. dto	rtg.	6	1/2 1/2	114.25 bz	113,90 bz	ato. PortlCem.	181/2		1/1	152,25 G	107
3	dto. dto. II. Mo	rtg.	6	1/4 1/10	110,50 G 107,75 B	110,40 bz	dto. ZinkhAG.	9	13	1/2	181,00 bz	
ı	dto. dto. III		. 6	1/6 1/12	107,75 B	107,75 B	dto. 41/20/0 StPr.	9	13	1/2	181,10 G	
ı	_ dto. dto		. 5	1/8 1/12	93,60 bz G	93,70 bz G	Schoneb. Schlossbr.			1/10	299,50 bz	
8	St. Paul Minneapoi u. M	Janit	41/2	2/1 1/7	99,50 B	99,50 B	Schwartzkopff		-	1 7	225,10 G	
1	dto. dto. III dto. dto St. Paul Minneapoi u. M Anatol. Eisenb		. 5	1/4 4/10	90,60 bzG	90,75 bzG	Tarnowitzer St. Pr	6	-	1 1 1 10	91,00 bz	
1	1 manual	Ba	nk.	ctier	1.		Tivoli ActBierbr	5	7.72	710	126,75 bz	30
	11	-	-	Zins-	() 0	ellerendingerendingerendere	Schl. FeueryG. 20%	212/9	331/9	1/1	1999 bz G	*
				Term		vom 11.	Obligationen.	Ruck	znib.			
	STREET, STREET	-	21/8	-	69,00 b2 G	69,00 bzG	Oberschl. Eisenbd. 5		05	1/1 1/2	-	
	Berliner Kassenver.	51/3	6	1/1	135,00 bz G	133,60 G	Renenhutte 6%	1	15	vrtlj.		
	dto. Handelsges. 1	10	12	1/1	169,90 bz	169,90 bz	Wecl	isel	und	Bank	discont	tie
	Berl.Produ.Handlb.	5	-	1/2		p.St.308,75 G		-	-	DANKED STATE	Section 1997	of the last
	Breslauer Discontob. 6	51/3	7	1/2	109,00 bzG	109,00 bzB	The second second		Maril .	Zins- fuss.		0.
	ato. Wechslerbk.	6	7	23	106,90 bz G 160,60 bz	106,75 bz G		-	0.00	-	-	
	Darmstädter Bank.	9	101/2	lin	160,60 bz	160,25 bz G	Amsterdam 100 Fl			21/2		
	Deutsche Bank	9	10	1/1	169,10 bz	168,10 bz	Bole Plätze 100 Fro		2 m	21/2	167,85 bz 80,70 bz	2
		71/9	8.	11	129,70 B	129,70 G	Belg. Plätze 100 Fro	0	8 7	3 3	20,835 b	
		61/4	61/4	1/1	112,60 G	112,60 G	1 dto. 1 L. Strl		. 3 M.	3	20,23 bz	3
		9	14	2/1	224,50 bz	224,00 bz	Paris 100 Fres		8 T.	3	80,70 bz	
		0	11 0	2/1	156,50 bz G 86,00 bz G	156,25 bz 87,00 G	New-York		AIBIST.	5	417,00 G	
		0	0	Liq	93,75 G	94,00 G	Peterspurger 100 S	B	3 17.	51/2	234,10 bz	
	Internationale Bank -	_	8	1 4 4	119,25 bzG	119,40 bz	dto. dto.		. 3 M.	51/2	232,40 bz	5
		10	12	1/1	204,00 B	205,00 bzB	Wien österr. W. 100	F 1	8 T.	4	174,00 bz	2
		71/9	8	1/1	143,00 G	143,40 bzB	dto. dto. 100	FL	2 M.		173,10 bz	5
		6	7	1/1	111,60 bz	111,75 bzB	Ital. Plätze 100 Lire	From	10 T.	5	80,65 bz	
			10	7/4	137,00 bz G	137,10 bz G	Schweiz. Platze 100 Warschau 100 SR.	FICS	9 TO	4 01/-	80,60 bz	-
g de	Nationalb. f. Dtschl.	9			168,90 bz G	168,10 bz	Roinho	hamb	40/	0,5	209,00 DZ	1
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank 1	10	12	1/1				SPECIAL				100
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank dto. GrunderBk.	0	12	1/1	84,25 G	83,00 bzG		Priving	will.	- Lon	No ha	
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1	0 0 5	12 0 19	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1				Privat	taisco	nt 33/4	% bz.	
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1	0	12 0 19 0	1/1 1/2 1/2 1/1	84,25 G 	141,30 B		Privat	taisco	nt 33/4	0/0 bz. 3 Uhr.	
	Nationalb. f. Dtscnl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypEank dto. VorzAct	0 0 5 0	12 0 19 0	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1	84,25 G = = 97,10 G	141,30 B		Privat	ours	nt 33/4	3 Uhr.	_
	Nationalb. f. Dtscnl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypBank dto. VorzAct	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 0 19 0 - 6	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1	84,25 G — — 97,10 G 115,60 bz	141,30 B 97,00 G 115,50 G		Privat	ours	nt 33/4	3 Uhr.	
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. BypBank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank Preuss. BodCrAct. 6	10 0 15 0 	12 0 19 0 -6 6 ¹ / ₂	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1	84,25 G — — — 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz	Ulti	mo-C	ours Pe	nt 33/4	3 Uhr.	_
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypEank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank. 5 Preuss. BodCrAct. 6 dto. CentrBod.50% 9	10 0 15 0 51/2 31/8 01/9	12 0 19 0 -6 6 6 ¹ / ₂ 10	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 2/2	84,25 G 	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz	Disconto-Command.	mo-C	cours Pe	nt 33/4	3 Uhr.	
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. iiypEank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank Freuss. BodCrAct. dto. CentrBod.50% 9 Pr. HypVA. 25%.	10 0 15 0 	12 0 19 0 -6 6 ¹ / ₂ 10 8	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	84,25 G 	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 111,00 bz	Disconto-Command.	mo-(224,7 92,0	Pe	nt 33/4	3 Uhr.	
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypEank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank 1 Preuss. BodCrAct. 6 dto. CentrBod.50% 9 Pr. HypVA. 25% 9 Pr. HypVA. voilb. 8	10 0 15 0 	12 0 19 0 - 6 6 ¹ / ₂ 10 8 8	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	84,25 G 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz	Disconto-Command. Dortmunder Union . Laurahütte .	mo-C	Pe 5 0	nt 33/4	3 Uhr.	1111
	Nationalb. f. Dtschl. Norddeutsche Bank dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypEank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank . Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.50% Pr. HypVA. 25% dto. HyptVA. volib. 8 dto. Hypth ActB. 6	10 0 15 0 	12 0 19 0 -6 6 ¹ / ₂ 10 8	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2	84,25 G 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 120,75 G	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 111,00 bz 125,75 G 120,75 G	Disconto-Command. Dortmunder Union . Laurahütte Oesterr. Credit	224,7 92,0 144,7	Pe 5 0 5	nt 33/4	3 Uhr.	11111
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. HypBank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank. preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.50% Pr. HypVA. 25% Pr. HypVA. 26% dto. HyptbActB. dto. von 1890 Beichsbank	0 0 15 0 51/2 31/8 31/9 33/9	12 0 19 0 -6 6 ¹ / ₂ 10 8 8 6 ¹ / ₂	1/1 1/2 1/2 1/1 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2	84,25 G —— 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 120,75 G 122,00 B 141,30 bzG	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 1111,00 bz 125,75 G 120,75 G 121,75 G 141,50 bz B	Disconto-Command. Dortmunder Union Lauranitte Oesterr. Credit Franzosen Lombarden	224,7 92,0 144,7 167,0 99,4 61,3	Pe 5 0 5 0	nt 33/4	3 Uhr.	111111
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. ilypEank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.50% Pr. HypVA. 20% Pr. HypVA. 20% Beichsbank Beichsbank	10 0 15 0 	12 0 19 0 6 6 ¹ / ₂ 10 8 6 ¹ / ₂ 7 6,2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	84,25 G —— 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 120,75 G 122,00 B 141,30 bzG 78,70 G	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 1111,00 bz 125,75 G 120,75 G 121,75 G 121,75 G 121,75 D 73,70 bz	Disconto-Command. Dortmunder Union . Laurahütte . Oesterr. Credit . Franzosen . Lombarden . Bussische Noten	mo-(224,7 92,0 144,7 167,0 99,4 61,3 233,7	Pe 5 0 5 0 7 5	nt 33/4	3 Uhr.	1111111
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. livpBank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank 5 Preuss. BodGrAct. dto. CentrBod.50% Pr. HypVA. 25% Pr. HypVA. voilb. dto. HypthActB. dto. von 1890 Beichsbank Russ. E. f. ausw. H. Sächsische Bank	10 0 15 0 	12 0 19 0 -6 6 ¹ / ₂ 10 8 6 ¹ / ₂ 7 6,2	1/1 1/2 1/2 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3	84,25 G —— 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 120,75 G 122,00 B 141,30 bzG 75,70 G	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 1111,00 bz 125,75 G 120,75 G 121,75 G 121,75 G 121,75 D 73,70 bz	Disconte-Command. Dortmunder Union Laurahütte Oesterr. Credit Franzosen Lombarden Bussische Noten Marienburg-Mlawka	Private mo-C	Pe 5 0 5 0 7 5 0	nt 33/4	3 Uhr.	11111111
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. BiypBank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank 5 Preuss. BodGrAct. dto. CentrBod.50% 9 Pr. HypVA. 25% 9 Pr. HypVA. volib. dto. Hypth ActB. dto. von 1890 Beichsbank	10 0 15 0 	12 0 19 0 6 6 ¹ / ₂ 10 8 6 ¹ / ₂ 7 6,2	1/1 1/2 1/2 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3	84,25 G —— 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 120,75 G 122,00 B 141,30 bzG 78,70 G	141,30 B 97,00 G 115,50 G 121,50 bz 157,60 bz 1111,00 bz 125,75 G 120,75 G 121,75 G 141,50 bz B	Disconto-Command. Dortmunder Union . Laurahütte . Oesterr. Credit . Franzosen . Lombarden . Bussische Noten	Private mo-C	Pe 5 0 5 0 7 5 0	nt 33/4	3 Uhr.	
	Nationalb. f. Dtschl. Nordaeutsche Bank 1 dto. GrunderBk. Petersbg. Discontob. 1 Pomm. livpBank dto. VorzAct Pos. ProvinzBank 5 Preuss. BodGrAct. dto. CentrBod.50% Pr. HypVA. 25% Pr. HypVA. voilb. dto. HypthActB. dto. von 1890 Beichsbank Russ. E. f. ausw. H. Sächsische Bank	10 0 15 0 15 0 15 0 15 0 15 0 15 0 15 19 19 19 15 19 19 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	12 0 19 0 6 6 ¹ / ₂ 10 8 6 ¹ / ₂ 7 6,2 5	1/1 1/2 1/2 1/1 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3	84,25 G —— 97,10 G 115,60 bz 122,00 ebzB 157,60 bz 111,50 bzB 126,25 G 122,00 B 141,30 bzG 78,70 G 114,90 G 125,30 bzG	141,30 B 97,00 G 115,50 G 1121,50 bz 157,60 bz 111,00 bz 1125,75 G 122,75 G 124,75 G 124,75 G 124,75 bz 141,50 bz 178,70 bz 115,00 ebz G 125,25 G	Disconto-Command. Dortmunder Union Lauranitte Oesterr. Credit Franzosen Lombarden Bussische Noten Marienburg-Mlawka Südpr. Ostbahn	Private mo-C 224,7 92,0 144,7 167,0 99,4 61,3 233,7 65,0 98,5	Pe 500 500 775500	nt 33/4 e um e um r Juni	0/6 bz. 3 Uhr.	

Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

vom 10. | von

1/7 103,40 G 1/7 87,25 bz G 1/7 100,70 G 1/7 90,60 G 1/7 106,75 G

1.	schliessenden Gesei	Ischai	ten 1	rerateh	en sich die	Dividenden
G	p	ro 188	88/89 r	esp. 18	389/90.)	
G	The second of th	Bor	senzi	nsen 4	0/0.	19 State
		Div.	DIV.	Zins-	CO	Brs
z G	Alle Diolete (Vidio and	Street Street, Square, or other Desired	1000		the state of the s	vom 11.
	Allg.Elektr. (Edison) Allg.Häuserbau-Ges.	9	2	1 1/7	215,50 bzG 112,00 B	215,60 bzG
z G	Archimedes	10	-	1/1	112,00 B 139,00 G	104,75 G 187,75 B
D-CN	Berl, grosse Pferdeb. Berl, Bockbrauerei Berl, Charl, Bau	121/4	121/2		263,25 bz	262,50 bzG
	Berl. Bockbrauerei	1	-	210	90,00 B	89,10 bz G
1000	Berl. Charl. Bau	1	4		134,00 G	133,25 bz G
В	Bismarckhütte Bochum. Gussstahl	121/2		1/2	214,90 bzG 169,00 B	215,00 bz G
D	Bresl. ActBr. StPr.	0	1	1/10	65,00 B	168,00 hz 65,00 B
zG	dto. Oelfabrik	53/4	-	2/8		89.10 bzB
	dto. Strassenbann.	7	6	1/6	144,00 G	89,10 bzB 144,00 G
	dto. Wagenbau-G.	9	12		162,00 G	163,00 ebzB
G	Brüxer Kohlenbau.	61/2	7	1/1	90,25 bz G	91,80 bz
1	Donnersmarckhütte. Dortm. Un. StPr.	13	4	1/7	85,25 bzG 91,00 bzG	85,80 bz
	do.Bergo.6% VzAct. Elekt. Glühl, Seel	1		1/7	99,75 bzB	91,90 bzB 99,75 bz
	Elekt. Glühl. Seel	121/2	0	1/2	56,25 G	54,50 bzG
	Erdmannsd. Spinner.	6	61/9	1/1	99,00 G	99,00 B
B	Façonschm. 50 St.Pr	5	71/2	1/4	239,25 bz	239,25 b2G
G	Fraust. Zuckerfabr.	18	-	*10	157,50 bz G	155,90 bzB
G	Friedrichsh. ActBr.	45	10	4/90	191 00 0	101 50 0
	Giesel, Cementfabr. Görlitz, EisenbBed. Gruson-Werk Harpener Bergbau.	12	10	1 1 7	131,00 G 166,00 G	131,50 G
	Gruson-Werk	10	-		154,50 bz	166,50 G 153,80 bzG
G	Harpener Bergbau.	6	15	Lin	191,90 bz	192,40 bz
Ğ	Hotmann Waggonf.	9	12	454	172,00 B	172,00 bz G
~	Hörder Hütten	Ú	-	4 7	30,25 G	30,00 bz G
2	dto. dto. conv.	1	-		30,25 G 57,50 bz G	30,00 bz G 57,80 bz G
-	dto. 50/0 St-Prior	6	-		103.25 bzG	103,75 bzB
G	Inowrazl. Steins.	0	0	442	45,00 bzB	44,75 G
300	KattowitzerBgbGs.	72/3	10	1/4	132,00 bz G 144,00 ebz G	181,75 baG 144,50 bzG
G	Kramsta Schles. L Lauchhammer conv	10	1	1/0	144,00 ebzG 160,00 bzG	144,50 bz G 160,00 ebz G
	Laurannitte	61/9	-	4/9	143,30 bz G	145,00 ebzB
3	NeufeldtMet,-WFb. Nob. Dyn. Trust-C.	-	8	1/2	118,00 G	117,00 G
	NeufeldtMet, WFb. Nob. Dyn. Trust-C. Nordd. Lloyd Oberschi. ChamF. dto. EisbBed. dto. Eisen-Ind.	81/2	81/2	1/1	154,00 bzB	157,10 bz G
	Norda, Lloyd	12	111/4	Lie	159,00 bz	158,10 bz
3	dro Fish Bod	10	-		135,50 bzG	136,50 G
G	dto. Eisen-Ind.	51/2	6	1/1	97,80 G	97,75 bzG
4	dto. PortlCem.	10	14	1/1	176,25 bzG 128,00 G	178,50 bz G 128,25 G
	Oppeiner Cement	6	7	1/4	114,50 G	128,25 G 114,60 G
	Pongs'scheSpinnerei		8	2/1	109,25 G	108,50 G
	Porzell. Konigszelt.	12	-		109,20 020	169,00 B
G	Posener Sprit-AG.	3	-	10	74,00 bz	75,00 bzG
345	Redennutte StPr	9	-	1/1	119,90 bz	120,00 bz G
	Renner u. Co. Spinn. Rhein Anthracitwke.	9	7,8	1/1	115,00 B	115,00 B
34	Schenne	18	18	1/7	114,00 bz 240,00 G	115,00 bz G
	Schering Schies. DampfC	21/2	7	1/2	122,75 G	240,00 G 122,50 G
	dto. Gas-AG	61/8	62/3	1/1	109,75 G	122,50 G 109,75 G
G	dto. Kohienwerk.	0	andres - I	1/10	62,10 bzG	62,75 DZ C
	dto. PortlCem. dto. ZinkhAG.	181/9	141/2	1/2	152,25 G	152,60 G
	dto. ZinkhAG.	9	13	1 2 1 2	181,00 bzG	181,90 bz G
0	dto. 41/20/0 StPr. Schoneb. Schlossbr.	12	10	1/10	181,10 G 299,50 bzG	181,40 bz G
G	Schwartzkopff	14	_		225,10 G	299,00 bz G 225,10 G
G	Tarnowitzer St. Pr	6	-	0/4	91,00 bz	91,80 bz
G	Tivoli ActBierbr	5	-	1/10	91,00 bz 126,75 bz	127,00 bzG
1	Marie Control of Contr	71.00	111			
TO S	Schl. FeuervG. 200/0	312/3	331/3	1/1	1999 bz G	1999 G
1.	Obligationen.	Ruck				and and
G	Oberschl. Eisenbd. 5	1	05	1/1 1/2 vrtlj.		-
The same	Redenhutte 6%		15	vrtij.		-
-	Wecl	hsel	und	Bank	discont.	
75 G		-		Zins-	Co	urs
B	THE SHOW THE PERSON		Wayle,	fuss.	vom 10.	vom 11.
G	Amsterdam 100 Fl	-	5 %.	1 91/2	168,45 bz	1
G	dto. 100 Fl			21/2	167.85 bz	
303	Belg. Plätze 100 Fre	8	8 T.	21/2	167,85 bz 80,70 bz 20,335 bz	
	London 1 L. Strl		8 T.	9	20,335 bz	
	London 1 L. Strl		3 M.	3	20,23 bz	
	David Inn Lyon		26 1	1 73	CML (11 DZ	Total Control of the

232,75 bz 231,75 bz 173,80 bz 172,90 bs

239.70 be

Per Juli.